

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2019

aruandeaasta lõpp: 31.12.2019

ärinimi: Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts

registrikood: 10312960

tänavanimi, maja number: Kadaka tee 62a

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 12618

telefon: +372 6434000

faks: +372 6434019

e-posti aadress: tlt@tlt.ee

veebilehe aadress: www.tlt.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	13
Bilanss	13
Kasumiaruanne	14
Rahavoogude aruanne	15
Omakapitali muutuste aruanne	16
Raamatupidamise aastaaruande lisad	17
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	17
Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed	21
Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	22
Lisa 4 Varud	22
Lisa 5 Kinnisvarainvesteeringud	23
Lisa 6 Materiaalsed põhivarad	23
Lisa 7 Immateriaalsed põhivarad	24
Lisa 8 Kapitalirent	25
Lisa 9 Kasutusrent	26
Lisa 10 Laenukohustised	27
Lisa 11 Võlad ja ettemaksed	28
Lisa 12 Võlad tarnijatele	28
Lisa 13 Eraldised	28
Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad	29
Lisa 15 Aktsiakapital	29
Lisa 16 Müügitulu	30
Lisa 17 Muud äritulud	30
Lisa 18 Kaubad, toore, materjal ja teenused	30
Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud	31
Lisa 20 Tööjõukulud	31
Lisa 21 Seotud osapooled	32
Aruande allkirjad	34
Vandeauditori aruanne	35

TALLINNA LINNATRASPORDI AKTSIASELTSI 2019. AASTA TEGEVUSARUANNE

Tallinna Linnatranspordi AS on Eesti suurim ühistranspordi ettevõtte, mille põhitegevuseks on busi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel busi-, trami- ja trollibussiliinidel.

Ettevõttel oli 2019. aasta lõpu seisuga kokku 529 linnaliinibussi, 70 trammi ja 50 trollibussi, millega teenindati 75 busi-, 4 trami- ning 4 trollibussiliini. Kokku läbisid ettevõtte sõidukid aastas 32,5 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid rohkem kui 142 miljonit sõitjat. 2019. aastal kasvas töömaht, võrreldes eelmise aastaga, 10,5%.

Ettevõtte uuenenud strateegia fookuses on keskkonnasõbraliku ühistranspordi arendamine, mis panustab puhtamasse linnakeskkonda ja sõitjate arvu järk-järgulisele kasvule. Ettevõtte soovib sõidukipargi uuendamisega jõuda aastaks 2025 olulise teetähiseni, kus Tallinna tänavatel ei sõidaks enam diiselbusse. Ettevõtte on alustanud bussiveeremi uuendamise programmi, mille raames soetatakse 2022. aastaks 350 uut keskkonnasõbralikku gaasibussi, mille kütuseks on kodumaine biometaan. Pikemat perspektiivi silmas pidades on ettevõtte alustanud esimeste pilootprojektidega elektribusside kasutamise kompetentsi tõstmiseks, et käia kaasas tehnoloogia arenguga ning olla valmis elektribusside kasutamiseks liinide teenindamiseks. Eesmärk on, et hiljemalt aastaks 2035 liiguvad kõik Tallinna ühistranspordi sõidukid elektri jõul.

Aasta Energiategu 2019 auhinnagalal 28. septembril 2019 Rakveres Energiameessi raames tunnustas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium Tallinna Linnatranspordi AS-i otsuse eest soetada gaasibussid.

Tallinna Linnatranspordi AS on võtnud suuna keskkonnasõbralikumale ja energiasäästlikumale tegutsemisele suunas. Selle saavutamiseks osteti 2019. aastal kogu kasutatavast elektrienergiast kuni 25% taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit ning 2020. aastal ostetakse 100% vaid taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit. Täiendavalt on kavas pilootprojektina paigaldada päikeseelektrijaam Peterburi tee 73 busside pesula hoone katusele ning kogu seal toodetava elektri saab ettevõtte kasutada samal kinnistul.

2018. aastal otsustas ettevõtte juurutada ISO 9001:2015 standarditele põhineva juhtimissüsteemi, mille rakendamine jätkus 2019. aastal. 2019. aasta kevadel kaardistati olemasolev töökorraldus ja tegevusalale kohanduvad õigusaktid, seejärel toimub uuendatud juhtimissüsteemi koostamine ja juurutamine 2020. aasta esimeses pooles. 2020. aastal viiakse ettevõttes läbi siseaudit ja ISO sertifitseerimise eelne hindamine.

2019. aastal sõitjate rahulolu uuringut läbi ei viidud, kuna põhjalikult uuendati nii küsimustik kui ka meetodika. Uuring viiakse läbi 2020. aasta teises kvartalis. Uuringu meetodikat on uuendatud selliselt, et valimi küsitlustulemused on viidud vastavusse riiklike statistikaandmetega Tallinna elanikkonna soolise ja vanuselise jagunemise kohta ning piirkondade proportsioonidega.

Varuosade ja puhastusvahendite hankimiseks, aastane eeldatav maksumus 2,2 miljonit eurot, loodi 2019. aastal dünaamiline hankesüsteem, millega seoses juurutati tarkvara ETEND, mille kaudu toimub varuosade ja puhastusvahendite hankimine jooksvalt, mis tagab ettevõttele majanduslikult soodsaima ja optimaalsema pakkumuse. Juba 2019. aastal tekkis kokkuhoid veeremi remondi- ja hoolduse kuludelt 22%, võrreldes 2018. aastaga.

Veeremi remondi- ja hoolduse paremaks korraldamiseks võeti kasutusele infosüsteem TurboService, mis tagab sujuvama ning optimaalsema töökorralduse.

2019. aastal 1. juulist juurutati ettevõttes dokumendihaldussüsteem Delta, mille eesmärgiks on dokumentide elektrooniline haldamine ja menetlemine ning arhiveerimine.

Tallinna Linnatranspordi AS on rahvusvahelise ühistranspordi assotsiatsiooni UITP liige ja hangib läbi rahvusvahelise organisatsiooni võrgustiku oskusteavet ettevõtte taristu elektrifitseerimise ja elektribusside tehnoloogia teemadel. Samuti on ettevõtte Autoettevõtete Liidu, Eesti Kaubandus-Tööstuskoja ja Eesti Tööandjate Keskliidu liige.

2019. aasta lõpu seisuga kuuluvad Tallinna Linnatranspordi AS-i juhatusse Deniss Boroditš (juhatuse esimees), Lennart Viikmaa ja Otto Popel. Ettevõtte nõukogu liikmed on Kalle Klandorf (nõukogu esimees), Kalev Kallo, Toivo Tootsen, Igor Kravtšenko, Siret Kotka ja Jüri Tamm.

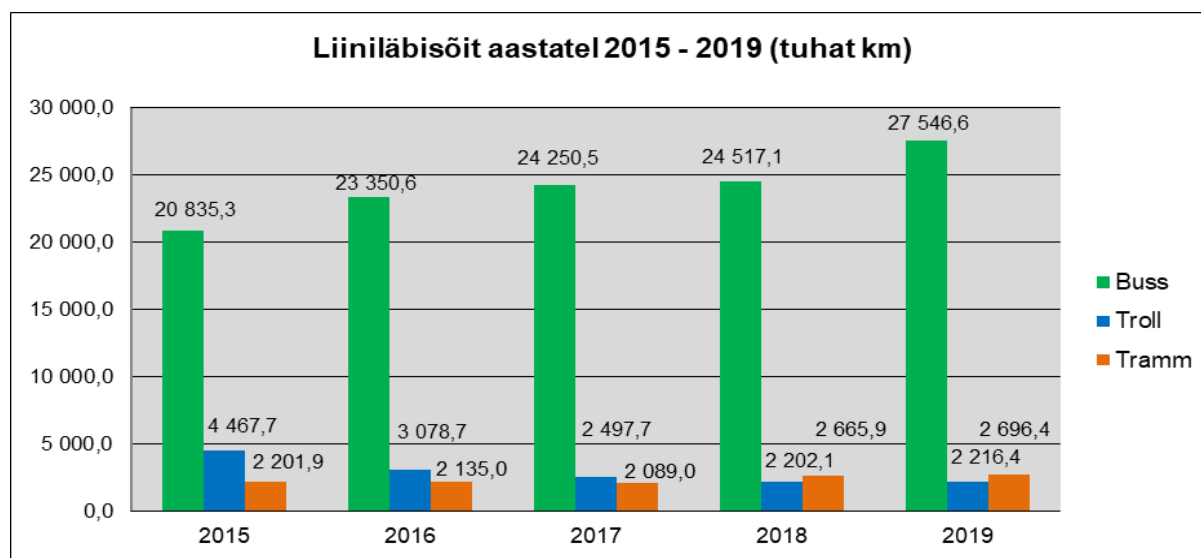
ÜLEVAADE TEENUSE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud teeninduslepingutele teostab Tallinna Linnatranspordi AS liinivedu Tallinna linnas busside, trollibusside ja trammidega. Tallinna Linnatranspordi AS-i ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

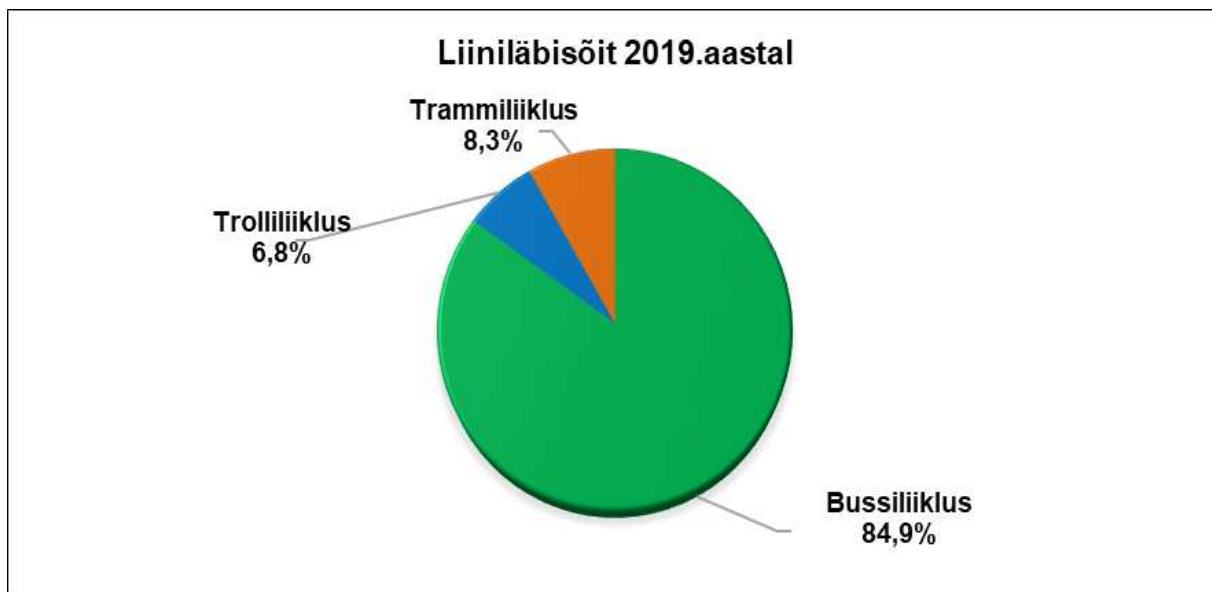
Tallinna Linnatranspordi AS-i ühistranspordi kasutajate arv oli 2019. aastal kokku 142,4 miljonit, sealhulgas buss 100,9 miljonit, troll 11,7 miljonit ja tramm 29,8 miljonit. Võrreldes 2018. aastaga on sõitjate arv suurenenud 10,2 miljoni sõitja võrra ehk 7,7%, sealhulgas bussi sõitjate arv 8,9 miljoni ehk 9,7% ja trammi sõitjate arv 1,2 miljoni ehk 4,1% võrra. Keskmiselt sõitis päevas busside, trollide ja trammidega kokku 390,1 tuhat inimest.

2019. aastal kasvas töömaht võrreldes eelmise aastaga 10,5%, teenindades kokku bussi, trammi ja trolliga 32 459,4 tuhat liinikilomeetrit. 2019. aasta jooksul teenindatud liinikilomeetritest moodustas bussiliiklus 84,9%, trammiliiklus 8,3% ja trolliliiklus 6,8%.

Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate alljärgnevad joonised.



Joonis 1. Bussi, trolli ja trammi liiniläbisõit aastatel 2015 - 2019



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2019. aastal

BUSSILIIKLUS

2019. aastal oli bussiliikluse töömaht 27 546,6 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2018. aastaga 3 029,5 tuhat liinikilomeetrit (+12,4%). Liinikilomeetrite suurenemise peamine põhjus on, et tulenevalt Tallinna linna ja MRP Linna Liinid OÜ vahel sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingu erakorralisest lõpetamisest, lisandus alates 1.02.2019 Tallinna Linnatranspordi AS-il 11 bussiliini - nr 2, 12, 13, 20, 20A, 25, 39, 49, 57, 59 ja 65 teenindamine. Lisandunud liinide teenindamiseks, mis moodustas 2018.aastal 12% Tallinna bussiliikluse mahust, tuli kiirelt teha ümberkorraldusi, et Tallinna ühistranspordi tase ei langeks ja kõik sõitjad saaksid teenindatud. Mõne nädalaga tuli leida bussid ja bussijuhid, mis võimaldaks Tartu linna liinimahtudega võrdse lisatöömahu juurdevõtmist.

Kokku suurenes alates 1. veebruarist bussi liinide arv 10 võrra, kuna samast kuupäevast suleti bussiliin nr 19 Viru keskus – P.Pinna ning muudeti bussiliini nr 44 liikumisteed. Bussiliini nr 19 sõitjate teenindamine tagati liinidega nr 35 ja 44. Seoses liinide arvu olulise suurenemisega muudeti ajutiselt alates 1. veebruarist paljude liinide sõidugraafikuid. Märtsi keskpaigaks suudeti endised sõidugraafikud taastada.

2019. aasta sügisel avati uued bussiliinid - nr 18A, 62 ja 66, lisaks tihendati intervalli vähendamiseks olemasolevaid bussiliine ning lisati täiendavaid väljumisi. 2019. aasta alguses teenindati kokku 62 bussiliini ja aasta lõpul 75 bussiliini, kasv 21%.

Alates 01.10.2019 avati uus bussiliin nr 18A Viru keskus – Urda, millega pikendati osaliselt liini nr 18. Seoses Pärnu maantee ja Veskitammi tänava ristmiku piirkonna rekonstrueerimistöödega muudeti liini nr 18 ja 27 liikumisteed. Reidi tee valmimisega avati alates 29.11.2019 uus bussiliin nr 66 Priisle – Pelguranna, millega loodi otseühendus Lasnamäe ja Põhja-Tallinna linnaosade vahel. Alates 01.12.2019 avati uus bussiliin nr 62 Väike-Õismäe – Mäeküla ning pikendati Astangu asumit teenindavat liini nr 61 Kotermaa peatuseni. Alates 01.03.2019 rakendati bussiliin nr 68 Priisle - Estonia tööle ka pühapäeviti. Sõitjate paremaks teenindamiseks lisati 2019. aastal täiendavad peatusi mitmetele bussiliinidele.

Lisaks tavapärase bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel kolme koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste vedu Tallinna kesklinna koolidesse.

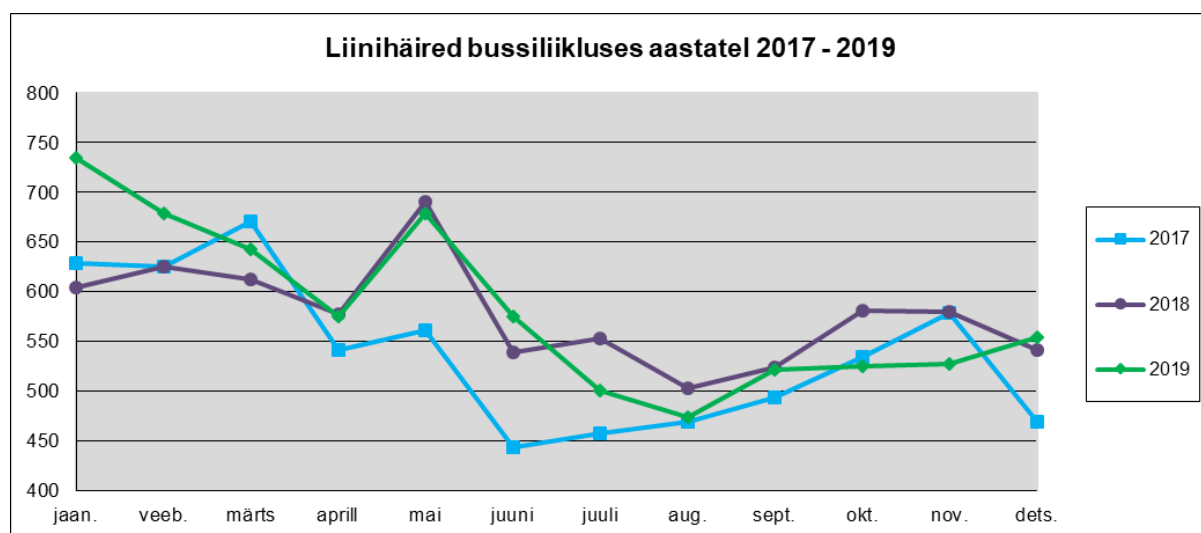
Laagna teel toimunud filmivõtete ajaks perioodil 10-25.07.2019 koostati liinidele nr 7, 13, 31, 49, 51, 53, 54, 56, 58, 67 ja 68 uued sõidugraafikud. Laulupeo eriliin sõitis 6.-7.juulil marsruudil Hobujaama – Narva

maantee – Smuuli tee ning Merepäevade eriliin sõitis 13.-14.juulil marsruudil Reisisadam – Kakumäe sadam.

Olulisemad bussiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Bussiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2018	2019	Muutus 2019/2018	
Liinide arv	62	75	13	121,0%
Busside arv liinil tiptunnil	369	421	52	114,1%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	24 517,1	27 546,6	3 029,5	112,4%
Bussijuhtide arv 31.12	922	1 052	130	114,1%
Tegemata veotsad	1 236	1 405	169	113,7%
Liinhäireid aastas	6 929	6 985	56	100,8%
Liinhäireid keskmiselt päevas	19,0	19,1	0,1	100,5%

Kui 2018. aasta lõpul väljus igapäevaselt liinidele 369 bussi, siis 2019. aasta detsembris juba 421, kasv 14%. Kuigi bussi liinitöömaht suurenes 12,4%, suudeti liinhäired kontrolli all hoida ja need suurenesid võrreldes eelmise aastaga ainult 0,8%. 2019. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,94% ehk tegemata jäi 0,06% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 169 veotsa võrra, mis suure osas tuleneb 2019. aasta jaanuarikuu rasketest ilmastikuoludest kus 2 päevaga jäi teostamata 164 veotsa. Ettevõtte teeninduskvaliteedi parandamiseks ja võtmenäitajate parandamiseks ostetakse lähiaastatel 350 uut gaasibussi.



Joonis 3. Liinhäired bussiliikluses aastatel 2017 - 2019

TROLLILIIKLUS

2019. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 216,4 tuhat liinikilomeetrit ehk jäi võrreldes 2018. aastaga samale tasemele (kasv 14,3 tuhat liinikilomeetrit, +0,6%). Sõitjaid teenindavad trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama. Igapäevaselt väljub liinidele 32 trolli.

Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trolliliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2018	2019	Muutus 2019/2018	
Liinide arv	4	4	0	100,0%
Trollide arv liinil tiptunnil	32	32	0	100,0%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 202,1	2 216,4	14,3	100,6%
Trollijuhtide arv 31.12	98	95	-3	96,9%
Tegemata veotsad	4 377	1 870	-2507	42,7%

Ettevõtte jälgib tähelepanelikult elektribusside tehnoloogia kiiret arengut ja näeb, et trollibussid on üle kogu Euroopa turuosa loovutamas. Trollibusside taandarengu põhjuseks on nende suhteliselt kulukas

ja vananenud tehnoloogia. Sellest tulenevalt kasutab ka Tallinna Linnatranspordi AS olemasolevaid trollibusse ja taristut kuni selle lõpliku amortiseerumiseni hinnanguliselt järgmise kümne aasta jooksul.

Tänu trollibusside opereerimisele on ettevõttes olemas teatav kompetents tulevikus elektribusside opereerimiseks. Elektribusside kompetentsi arendamiseks sõlmis Tallinna Linnatranspordi AS koostöölepingu Eesti Energia AS-iga. Koostöö eesmärk on testida elektribusse kuni kahel Tallinna bussiliinil ja välja töötada lahendus elektribusside targemaks laadimiseks, mis oskab juhtida laadimist vastavalt elektri hinnale ja koormustele.

Elektribusside kasutusele võtmine on ettevõttele oluline, et tulla toime ühesuunalise trendiga, mille kohaselt muutuvad keskkonnanormid transpordiettevõtetele järjest karmimaks. Näiteks energiatootmises on viimase kümnendi jooksul oluliselt CO₂ heitmeid vähendatud, kuid transpordisektoris ei ole süsinikuheitmete osas suuri edasiminekuid toimunud. Elektritransport on võimalus, kuidas transpordisektorit keskkonnasõbralikumaks muuta.

TRAMMILIIKLUS

2019. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 696,4 tuhat liinikilomeetrit, suurenedes võrreldes 2018. aastaga 30,5 tuhat liinikilomeetrit (+1,1%). 2019. aasta jooksul tihendati intervalli vähendamiseks trammiliine nr 2, 3 ja 4. Kui 2018. aasta lõpul väljus igapäevaselt liinidele 42 trammi, siis alates 2019. aasta septembrist 45 trammi, kasv 7,1%.

Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trammiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2018	2019	Muutus 2019/2018	
Liinide arv	4	4	0	100,0%
Trammide arv liinil tiptunnil	42	45	3	107,1%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 665,9	2 696,4	30,5	101,1%
Trammijuhtide arv 31.12	128	132	4	103,1%
Tegemata veotsad	2 200	1 386	-814	63,0%

Tramm on ühistranspordi kasutajate hulgas väga populaarne. 2019. aastal sõitis trammidega ligi 30 miljonit inimest, mis moodustab 21% Tallinna linna ühistranspordi kasutajatest.

VEEREMI ÜLEVAADE

2019. aasta alguses oli ettevõttel linnaliinide teenindamiseks kokku 469 bussi, millest 294 olid normaalbussid ja 175 liigendbussid. Aasta jooksul kanti maha 10 bussi, neist 2 normaal- ja 8 liigendbussi. Eraettevõttelt juurde tulnud liinide teenindamiseks võeti 24 kuuks rendile 55 bussi, sealhulgas 44 normaal- ja 11 liigendbussi. Rendibussidest on gaasibusse 18. Lisaks hangiti täiendava töömahu teostamiseks 15 kasutatud SCANIA OMNILINK tüüpi diiselmootoriga liigendbussi. 2019. aasta lõpuks oli kokku 529 bussi, neist 336 normaal- ja 193 liigendbussi. Busside keskmine vanus oli 2019. aasta lõpuks 9,5 aastat (2018. aasta lõpuks 9,2 aastat). 2019. aasta lõpul oli Euro-5 ja Euro-6 saastennormidele vastavaid busse kokku 241 ning VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga busse kokku 44.

10. detsembril kirjutati firma Solaris Bus & Coach esindajatega alla leping 200 gaasibussi tarnimiseks. Lepingu järgi tarnib ettevõtte 2020. aastal kokku 100 gaasibussi, sealhulgas 60 normaal- ja 40 liigendbussi. Esimesed uued keskkonnasõbralikud gaasibussid jõuavad Tallinna ja asuvad sõitjaid teenindama 2020. aasta suvel. Uute busside saabumisel asendatakse täna kasutusel olevatest bussidest kõige vanemad bussid, millega muutub bussiliiklus sõitjatele oluliselt mugavamaks ja ettevõttele tunduvalt efektiivsemaks. Vastavalt ettevõtte uuenenud strateegiale asendatakse järgmistel aastatel kõik vanad diiselbussid gaasibussidega. Kokku hangib Tallinna Linnatranspordi AS järgmise viie aasta jooksul 350 uut gaasibussi, mille hankimisel pööratakse erilist tähelepanu sõitjate mugavusele ja turvalisusele ning peetakse silmas erivajadusega linnaelanike teenindamist. Kõigile bussidele paigaldatakse turvalisuse tagamiseks sise- ja väliskaamerad, sõitjate loendussüsteemid ja muud kaasaegsed infotehnoloogilised lahendused.

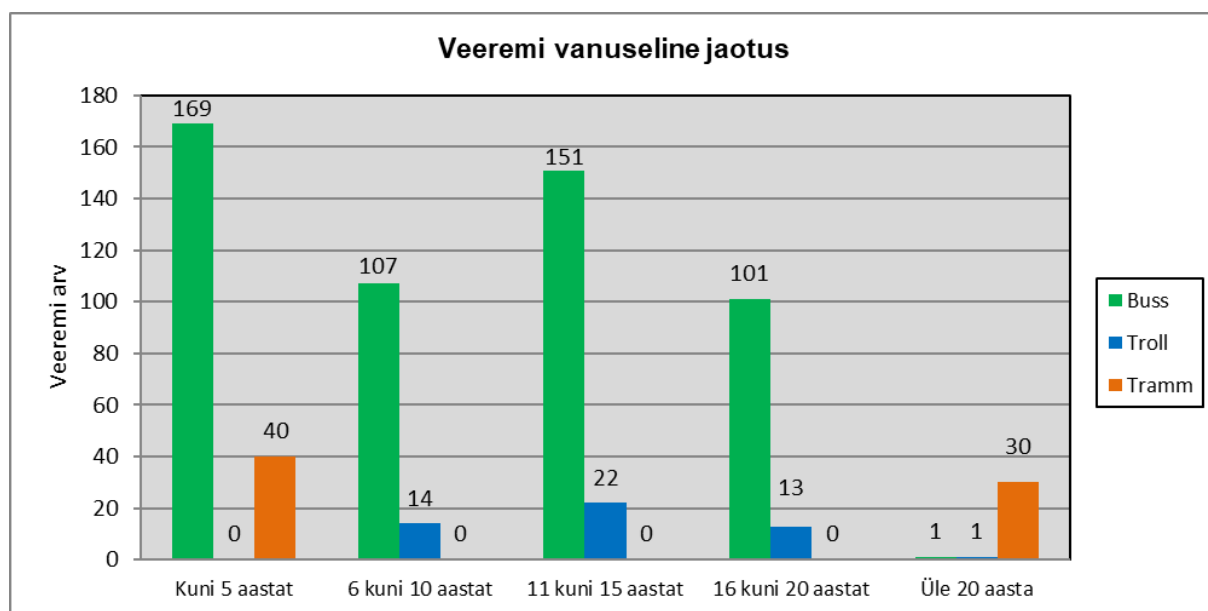
2019. aasta alguses oli ettevõttel kokku 53 trolli, millest 33 olid normaal trollid ja 20 liigend trollid. Aasta jooksul kanti maha kõige vanemad täielikult amortiseerunud trollid. Maha kanti 2 Solaris normaal trolli ja

1 Škoda liigendtrolli. Aasta lõpul oli arvel 50 trolli, neist 31 normaaltrolli ja 19 liigendtrolli. 2019. aastal uusi trolle ei ostenud. Trollide keskmine vanus oli 2019. aasta lõpuks 13,2 aastat (2018. aasta lõpuks 12,6 aastat).

2019. aasta alguses oli ettevõttel kokku 70 trammi. Aasta jooksul muudatusi trammide arvus ei toimunud. 2019. aasta lõpul oli arvel 70 trammi, millest 20 on uued keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid, 12 madalapõrandalise keskosaga renoveeritud trammid KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammideks ümber ehitatud KT4TMR. Trammide keskmine vanus oli 2019. aasta lõpuks 16,3 aastat (2018. aasta lõpuks 15,3 aastat).

Veeremi uuendamiseks ja ühistranspordi kasutajate arvu kasvatamiseks kuulutas Tallinna Linnatranspordi AS 2019. aastal välja rahvusvahelise hanke, millega ostetakse 8 kaasaegset trammi võimalusega osta lisaks täiendavad 15 uut trammi. Riigihanke võitnud trammitootja selgub 2020. aasta esimeses pooles. Uute trammide hankimise eesmärkideks on parima ühistransporditeenuse pakkumine ja ettevõtte ökoloogilise jalajälje vähendamine. Uued trammid muudavad ühistranspordi sõitjatele mugavamaks ja kiiremaks ning samal ajal keskkonnasõbralikumaks.

Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside, trollide ja trammide vanuseline jaotus

ELEKTRITRANSPORDI TARISTU

Tallinna Linnatranspordi AS haldab kokku 89,5 kilomeetrit kontaktvõrke, elektritranspordi elektrienergiaga varustamiseks on 17 veoalajaama ja 42,8 kilomeetrit trammi rööbasteid koos rööbaste juurde kuuluva taristuga.

Kontaktvõrgud. Ettevõtte hallatavatest kontaktvõrkudest 46,7 kilomeetrit on trolliliikluse ja 42,8 kilomeetrit trammiliikluse teenendamiseks. Kontaktvõrk koosneb kandemastidest, kontaktvõrgu riputusest, kontaktjuhtmest ja kontaktvõrgu eriosadest. Trolli kontaktvõrgu koosseisus on 1479 kandemasti ja trammi kontaktvõrgu koosseisus 1000 kandemasti. Kontaktvõrgus vahetati 2019. aastal 2200 jooksvat meetrit kulunud või avariides kahjustada saanud kontaktjuhet.

Hangiti 2 uut teisedatavat kandemasti koos betoonalustega, et vajadusel kiiresti avariolukordadele reageerida. Vanad utiliseeriti. Asendati 4 kõige halvemas seisukorras olevat kandemasti uutega.

Trammi rööbasteed ja selle juurde kuuluv taristu. Trammi rööbasteid on kokku 42,8 kilomeetrit, ootepaviljone on hallata 32. 2019. aastal tegeleti peamiselt parendus- ja hooldustöödega – ootepaviljonide remont, trammirööbaste lihvimistööd, asfaltkatte parendustööd, avariiliste trammirööbaste asendamine.

PERSONAL

2019. aasta lõpu seisuga töötas ettevõttes 1952 töötajat, neist bussijuhte 1052, trammijuhte 132 ja trollijuhte 95. Tööjõu voolavus oli ettevõttes 13,1% mis on võrreldes aasta varasemaga kasvanud (+1,6%). 2019. aastal sõlmiti tööleping 371 töötajaga, kellest 253 alustasid tööd bussijuhina, 5 trollijuhina ja 10 trammijuhina. Tööleping lõpetati 2019. aastal 251 töötajaga, kellest 120 olid bussijuhid, 7 trammijuhid ja 5 trollijuhid.

Tööjõu liikumise analüüs näitab, et tööleping lõpetati enamikel juhtudel töötaja algatusel - 162 korral. Poolte kokkuleppel lõpetati 11, seoses tervisega 19, surma tõttu 10 töölepingut. Seoses ümberkorraldustega ettevõttes lõpetati 22 töölepingut koondamisega. Samuti lõpetati 15 töölepingut töökohustuste rikkumise tõttu ja katseaja mitte läbimise tõttu 8 korral.

2019. aastal tegeleti palju töö- ja juhtimiskultuuri parendamisega, et kindlustada kvaliteetse teenuse osutamiseks piisav hulk teadmiste ja oskustega töötajaid.

Intensiivselt otsiti lahendusi tööjõu leidmiseks ühistranspordisõidukijuhi ametikohtadele ja samuti teistesse valdkondadesse - korraldati värbamiskampaaniaid Eestis ja väljapool Eestit, osaleti Töömessidel.

Koolitustegevus

2019. aastal lõpetas

- D kategooria kursused 66 inimest järgnevalt:

Kursuse algus	Registreerus	Lõpetas	Tööle ettevõttesse
Jaanuar	15	11	7
Märts	13	10	6
Mai	12	9	5
August	6	4	3
September	20	16	8
Kokku:	66	50	29

- C kategooria kursused lõpetas 37 inimest
- CE kategooria kursused lõpetas 29 inimest.

2019. aastal esimesel poolel lõpetas trammijuhi kursused 12 inimest, kes asusid pärast lõpetamist ka ettevõttesse tööle.

Koostöö Eesti Töötukassaga oli 2019. aastal, võrreldes eelnenud aastatega, koostöö paranenud ning koolitusele suunati rohkem soovijaid. Eesti Töötukassa poolt oli Tallinna Linnatranspordi AS-i 2019. aastal koolitusele kokku suunatud 26 inimest.

Eesti Kaitseväge ajateenijatele oli 2019. aastal osutatud koolitusteenust alljärgnevalt:

- D-kategooria - 20 kaitseväelast
- C-kategooria - 18 kaitseväelast
- CE-kategooria - 16 kaitseväelast

2019. aastal viidi läbi kutseoskuse määramist (kontrollisõit) 199 tööle kandideerijale. Bussijuhiks tööle kandideerijate arv suurenes märkimisväärselt 2019. aasta viimastel kuudel. Kui esimese 8 kuuga oli 103 inimest, siis alates septembrist oli see vastavalt 96 inimest. Septembrist suurenes oluliselt ka kolmandatest riikidest (Vene Föderatsioon, Ukraina) saabunute osakaal.

Õppeprotsessi täiustamise poolest võib välja tuua, et 2019. aastal sõlmiti leping koolitusmaterjalide tootjaga Teooria.ee. See annab koolitavatele võimaluse õppida e-õppe keskkonnas ning lisaks auditoorsele õppele täiendada teadmisi lisamaterjalidega.

Ettevõtte kodulehel on koolitust käsitlev osa, mida on aasta jooksul mitmel korral täiustatud eesmärgiga muuta see atraktiivsemaks ning koolituse soovijatele kergemini kättesaadavaks. Arvestatud on Täiskasvanute koolitusseadusega ning Eesti Töötukassa poolt koolitajatele püstitatud nõuetega.

2020. aastal bussijuhtide (D-kategooria) ametikoolituse vajadus suureneb.

2019. aasta lõpus realiseerus investeringute plaanis olnud kasutatud bussi hange, mis pärast tehnilise seisukorra kontrollimist ja ümberseadistamist asendab see amortiseerunud, 1993. aastast käigus olnud õppebussi.

PALK

05.07.2018 sõlmiti Tallinna Linnatranspordi AS ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ja Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kuni 2019 aasta lõpuni. Selles lepiti kokku, et alates 1. oktoobrist 2018 on üldine palgafondi sh ühissõidukijuhtide töötasu tõus 3% ja alates 1. jaanuarist 2019 6%.

21.01.2020 sõlmiti Tallinna Linnatranspordi AS ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ja Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kuni 2020 aasta lõpuni. Vastavalt lepingule tõuseb ühistranspordi sõidukijuhtide miinimumtöötasu liigi 6% so 1 292 euronit.

Tallinna Linnatranspordi AS sõidukijuhtide keskmine kuupalk 2019. aastal oli 1 426 eurot (2018. aastal 1 237 eurot), kasv 15,3%.

Ühistranspordi sõidukijuhtidele, kes olid töötanud üle aasta, maksti detsembris 2019. aasta tulemusliku töö eest tulemustasu kuni 600 eurot.

2019. aastal maksti Tallinna Linnatranspordi AS juhatuse liikmetele (4 juhatuse liiget) töötasu 300 714 eurot ja nõukogu liikmetele tasu 62 500 eurot.

HOONED JA RAJATISED

2019. aasta lõpuks oli ettevõtte maakasutus kokku kahekümne üheksal erineval aadressil 301 617 ruutmeetrit. Hoonete üldpind oli 62 373 ruutmeetrit. 2019. aastal muutus maakasutus väiksemaks Veerenni tn 20 kinnistu arvelt, kuna see võõrandati AS-le Tallinna Tööstusparkid. Veerenni tn 20 on busside lõpp peatusena kasutuses seni kuni uus kinnistuomanik hakkab kinnistul ehitusega tegelema. Rendile on antud 16 900 ruutmeetrit territooriumi (5,6%) ja 5200 ruutmeetrit büroo-, tootmis- ja laopinda (8,3%). 2019. aastal on toimunud oluline rendipindade vähendamine, kuna alustatud on Peterburi tee 73 ja Kadaka tee 62a gaasitanklate ettevalmistustöödega, mille raames on Peterburi tee 73 lammutatud angaariid (3 tk), millest kaks olid enne välja renditud ja ühte kasutas elektritranspordi taristu osakond oma tehnika hoidmiseks ning laopinnana. Samuti on lõpetatud vähekasumlikud rendilepingud mitme ettevõttega, et vabastada territooriumi ettevõtte busside jaoks.

2019 aastal teostati Kadaka tee 62a administratiivhoone parkimisplatsi renoveerimistööd. Tehtud tööd hõlmasid parkla sademevee – ja kanalisatsioonitorustiku rekonstrueerimist ning uue asfaltkatte rajamist 3250 ruutmeetri suurusel alal. Kadaka tee 62a töökojas renoveeriti 2 amortiseerunud bussiremondikanalit. Kadaka tee 62a busside pesula hoones alustati pesulaseadmete vahetusega. Aasta lõpu poole sai valmis pesula hoone tugevoolusüsteemi rekonstrueerimise projekt.

Vana- Lõuna 41 territooriumil asuvas elektritranspordi taristu osakonna angaaris teostati põranda betoneerimistööd ning elektri ja valgustussüsteemide uuendamine. Tööd olid vajalikud selleks, et elektritranspordi taristu osakond saaks Peterburi tee territooriumilt (vabastasid angaari) kolida Vana-Lõuna 41. Vana-Lõuna trammide töökoja kahes tsehhis renoveeriti betoonpõrandad.

Peterburi tee 73 bussidepoo territooriumil alustati platsi korrastamisega, mille käigus lammutati kolm kaarhalli. Busside töökoja kõrvale ehitati PVC hall, kuhu paigaldati õli- ja muude sõidukivedelike tankimissüsteem. Teine PVC hall rajati elektritranspordi taristu osakonna kasutamiseks, kus nad ladustavad rööbaste remondiks vajalikke materjale, rööbaste painutamise masinat ning teostavad rööbaste painutamist enne pöörangude vahetust/paigaldust.

2020. aastal on rentnike osas kavas säilitada olemasolevad rentnikud, üle vaadata rendilepingud kulude osas ning võimalusel tõsta rendihindasid. Ning lisaks leida rentnikud hetkel vabadele ruumidele.

2020. aastal on plaanis Kadaka tee 62a territooriumil ehitada pesula hoonele juurde laiendus, kus hakkab toimuma busside sisekoristus ja -pesu. Koos laienduse töödega rekonstrueeritakse ka olemasoleva pesula hoone fassaad. Samuti renoveeritakse pesula hoones tugevoolu süsteem, s.h. valgustus. Busside remonditöökojas rekonstrueeritakse 4 bussi remondikanalit. Ladude osakonna jaoks renoveeritakse laoruumid, ehitatakse välja laosüsteem. Kereremondi töökojas soojustatakse siseseinad

ning taastatakse amortiseerunud seinad. Lisaks on plaanis projekteerida ning ehitada kergkonstruktsioonist angaari tehnovõrkude töötajatele. Alustatakse territooriumi korrastamisega gaasitankla ehitamiseks. Selleks lammutatakse territooriumil kaarhallid ja B-korpus, mille käigus B-korpusest teisaldatakse elektripeakilp. Uuendatakse ja rajatakse töökojas asuvate keevituspunktide ventilatsioonisüsteem.

2020. aastal toimub Peterburi tee 73 territooriumil, seoses saja gaasibussi soetusega, gaasibusside depoo ehitamine koos gaasitankimise süsteemiga. Koostatakse Peterburi tee 73 töökoja fassaadi, katuse soojustamise- ja renoveerimise projekt s.h. ka gaasihutussüsteemi projekteerimist. Projekti valmides rekonstrueeritakse töökoja fassaad, katus ja rajatakse gaasihutussüsteem. Projekteeritakse ja soojustatakse pesula hoone fassaad. Uuendatakse ja rajatakse töökojas asuvate keevituspunktide ventilatsioonisüsteem.

2020. aastal plaanitakse soojustada ja renoveerida Vana-Lõuna 41 administratiivhoone ja töökoja fassaadid.

FINANTSTEGEVUS

Tallinna Linnatranspordi AS bilansimaht oli 31.12.2019 seisuga 175,3 miljonit eurot (2018: 188,6 miljonit eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 160,3 miljonit eurot (2018: 174,1 miljonit eurot), kohustused kokku 37,9 miljonit eurot (2018: 44,1 miljonit eurot) ning omakapital 137,3 miljonit eurot (2018: 144,4 miljonit eurot). Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 22% (2018: 23%). Lühiajaliste kohustuste kate on 78% ehk käibevara katab lühiajalised kohustused 1,26 korda (2018: 82%). Lühiajalised kohustused kaetakse jooksva rahavoo arvelt. Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.

Põhivarasse investeeriti 1,3 miljonit eurot. Suuremad investeeringud olid viie busi kapitalirenti võtmise summas 364 tuhat eurot, trammide pidurdusliiva tankimissüsteem summas 208 tuhat eurot, Kadaka tee 62a esise platsi maa aluse torustiku parendustööd ja asfalteerimistööd kokku summas 123 tuhat eurot, 15 kasutatud busi soetus summas 100,5 tuhat eurot ning investeeringud tarkvarasse 40 tuhat eurot.

Müügitulu ja muud äritulud kokku olid 78,5 miljonit eurot (2018: 88,8 miljonit eurot). Müügitulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus ja piletitulu 97% (2018: 98%). 2019. aastal Tallinna linnalt sihtfinantseeringut ei saadud.

Kuludest moodustas suurema osa tööjõukulud 51% so kogusummas 44 miljonit eurot (2018: 49%) ja autobusside kütuse kulu 14% so kogusummas 12,8 miljonit eurot (2018: 15%). Ettevõtte kasum enne kulumit, finantskulusid ja sihtfinantseeringut oli 2019. aastal 7,9 miljonit eurot (2018: 11,5 miljonit eurot). 2019. aasta kahjum oli -7,1 miljonit eurot (2018: 13,4 miljonit eurot). Kahjumi tekkimine lähtub ettevõtte rahastamise mudelist, millega kaetakse liiniveost tulenevad kulud väljaarvatud kulum ja investeeringute finantseerimine. 2018. aasta tulemit mõjutas investeeringuteks saadav sihtfinantseering, siis 2019. aastal sihtfinantseeringut ei saadud, kuna suuremahulisi investeeringud ei teostatud.

Ettevõtte rahajääk oli 2019. aasta alguses 10,09 miljonit eurot. Rahavood põhitegevustest olid +9,5 miljonit eurot ja rahavood investeerimistegevustest -966 tuhat eurot. Finantseerimistegevuste rahavood olid -7,9 miljonit eurot sh lunastatud võlakirjad -3,2 miljonit eurot, makstud laene -553 tuhat eurot, makstud kapitalirendikohustusi -3,9 miljonit eurot ja makstud intresse -181 tuhat eurot.

OLULISEMAD FINANTSNAITAJAD	2019	2018
Likviidsus		
Maksevalmidus (likviidsete varade ja lühiajaliste kohustuste suhe)	67%	68%
Lühiajaliste kohustuste kate	78%	82%
Efektiivsus ja vara käibesagedus		
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	3%	3%

Varud % netokäibest	3%	3%
Lühiajalised võlad hankijatele % netokäibest	6%	5%
Omakapitali suhtarvud		
Kohustuste suhe omakapitali	28%	31%
Võõrkapitali osatähtsus kogukapitalis	22%	23%
Omakapitali osatähtsus	78%	77%

Tallinna Linnatranspordi AS juhatus hindab 2019. aasta töö- ja majandustulemusi heaks.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	10 735 168	10 099 543	
Nõuded ja ettemaksed	2 002 939	2 108 402	2
Varud	2 214 196	2 288 640	4
Kokku käibevarad	14 952 303	14 496 585	
Põhivarad			
Kinnisvarainvesteeringud	431 155	463 484	5
Materiaalsed põhivarad	159 890 003	173 699 852	6
Immateriaalsed põhivarad	53 977	7 514	7
Kokku põhivarad	160 375 135	174 170 850	
Kokku varad	175 327 438	188 667 435	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	7 533 742	7 643 258	10
Võlad ja ettemaksed	11 435 906	10 072 768	11
Eraldised	7 321	7 477	13
Kokku lühiajalised kohustised	18 976 969	17 723 503	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	17 525 426	24 772 742	10
Võlad ja ettemaksed	1 408 370	1 612 317	11
Eraldised	57 961	69 391	13
Kokku pikaajalised kohustised	18 991 757	26 454 450	
Kokku kohustised	37 968 726	44 177 953	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	15
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	117 624 679	104 183 739	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-7 130 770	13 440 940	
Kokku omakapital	137 358 712	144 489 482	
Kokku kohustised ja omakapital	175 327 438	188 667 435	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2019	2018	Lisa nr
Müügitulu	77 494 394	67 798 536	16
Muud äritulud	1 087 708	21 026 635	17
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-20 787 322	-20 489 927	18
Mitmesugused tegevuskulud	-5 525 116	-2 905 334	19
Tööjõukulud	-44 081 040	-36 599 569	20
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-14 949 923	-15 032 120	5,6,7
Muud ärikulud	-188 644	-139 174	
Ärikasum (kahjum)	-6 949 943	13 659 047	
Intressitulud	887	766	
Intressikulud	-181 714	-218 873	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-7 130 770	13 440 940	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-7 130 770	13 440 940	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2019	2018	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-6 949 943	13 659 047	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	14 949 923	15 032 120	5,6,7
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-442 597	26 381	17
Muud korrigeerimised	0	-17 164 507	
Kokku korrigeerimised	14 507 326	-2 106 006	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	105 463	1 299 126	
Varude muutus	74 442	-27 206	
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	1 767 351	-429 085	
Kokku rahavood äritegevusest	9 504 639	12 395 876	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-1 572 348	-15 985 906	
Laekunud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	604 992	84 278	6
Laekumised sihtfinantseerimisest	0	13 957 811	
Laekunud intressid	887	766	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-966 469	-1 943 051	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenude tagasimaksed	-3 757 075	-3 947 423	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-3 963 756	-4 244 502	
Makstud intressid	-181 714	-218 873	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-7 902 545	-8 410 798	
Kokku rahavood	635 625	2 042 027	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	10 099 543	8 057 516	
Raha ja raha ekvivalentide muutus	635 625	2 042 027	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	10 735 168	10 099 543	

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktiikapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2017	6 391 200	19 834 483	639 120	104 007 785	130 872 588
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	13 440 940	13 440 940
31.12.2018	6 391 200	19 834 483	639 120	117 448 725	144 313 528
Vigade parandamise mõju	0	0	0	175 954	175 954
Korrigeeritud saldo 31.12.2018	6 391 200	19 834 483	639 120	117 624 679	144 489 482
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-7 130 770	-7 130 770
31.12.2019	6 391 200	19 834 483	639 120	110 493 909	137 358 712

Vigade parandamise mõju kohta on täpsem info toodud lisas 1 (Vigade korrigeerimine).

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Tallinna Linnatranspordi AS 2019. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse Standardi ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse Standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsipi alusel.

Vara ja kohustisi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Tallinna Linnatranspordi AS seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva 31.12.2019 ja aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-genererivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul, kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-genererivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamise seotud varad on raha mitte-genererivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise, kui on ilmnenu asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Aruandekuupäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva ja aruande koostamise kuupäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba aruandekuupäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv aruandekuupäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust aruandekuupäeval eksisteerinud asjaoludest.

Vigade korrigeerimine

Ettevõtte muutis 2019. aastal kindlustushüvitiste kajastamise arvestuspõhimõtteid. Kui varasemalt näidati transpordivahendite remondikuludid ja kindlustushüvitisi netosummana kasumiaruande real "Kaubad, toore, materjal ja teenused", siis nüüd näidatakse tulusid ja kulusid brutosummades eraldi kasumiaruande ridadel "Muud äritulud" ning "Kaubad, toore, materjal ja teenused".

Ettevõtte rendib välja hooneid ja hoone osi avalikku sektorisse mittekuuluvatele üksustele renditulu teenimise eesmärgil. Varasemalt kajastati neid pindasid materiaalse põhivara koosseisus. Kuna tegemist on aga kinnisvarainvesteeringutega, siis on need aruandeaastal materiaalse põhivara grupist ümber klassifitseeritud kinnisvarainvesteeringuteks.

Samuti on ettevõtte 2019. aastal korrigeerinud tervisekahjuhüvitise arvutamisel kasutatud valemit, kuna varasemalt kasutatud valem ei olnud kooskõlas eraldise nüüdisväärtuse arvutamise meetodikaga.

Eeltoodust tulenevalt on käesolevas aruandes korrigeeritud tagasiulatavalt ka võrdlusperioodi andmeid seisuga 31.12.2018 järgnevalt:

Lisarea nimetus	31.12.2018	Muutus	31.12.2018
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-20 279 963	-209 964	-20 489 927
Muud äritulud	20 816 671	209 964	21 026 635

Kinnisvarainvesteeringud	0	463 484	463 484
Materiaalsed põhivarad	174 163 336	-463 484	173 699 852
Pikaajalised eraldised	245 345	-175 954	69 391
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	104 007 785	175 954	104 183 739

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha ja pankades arvelduskontodel olevaid rahalisi vahendeid.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpannga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpannga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud

kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes periooditulu ja -kuluna.

Nõuded ja ettemaksed

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisena.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumus.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kuluskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumus, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete kasulik eluiga on 20-50 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse eksperthinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5000 euro, kajastatakse kuni kasutusele

võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Ehitised ja rajatised	7-50
Masinad ja seadmed	2-20
Transpordivahendid	2-30
Tark- ja riistvara	2-5
Inventar	3-7
Tööriistad	2-4

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele.

Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustised ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglasest väärtuses).

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksimisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulu kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustisi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustisi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustiste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele.

Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttel on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustis, eraldise realiseerumine ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav.

Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval.

Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses.

Diskonteerimisel võetakse aluseks Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendis toodud diskontomäär.

Tingimuslikeks kohustisteks klassifitseeritakse need kohustised, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustiste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara soetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslikke kohustisi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärset ja objektiivset määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasel väärtusel või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtusel ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasel väärtusel. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdsväärtusel.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärset määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärset hinnata.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 20/80 (alates 01.01.2015) netodividendidena väljamakstud summalt. Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele. Riigi, riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku omavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Tallinna Linnatranspordi AS käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Ettevõtte seotud osapooled on toodud lisas 21.

Lisa 2 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2019	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	298 451	298 451	
Ostjatelt laekumata arved	310 643	310 643	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-12 192	-12 192	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	834 263	834 263	3
Muud nõuded	69 996	69 996	
Ettemaksed	244 807	244 807	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	555 422	555 422	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 002 939	2 002 939	
	31.12.2018	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	149 812	149 812	
Ostjatelt laekumata arved	150 189	150 189	
Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded	-377	-377	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	612 376	612 376	3
Muud nõuded	12 496	12 496	
Ettemaksed	129 676	129 676	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	1 204 042	1 204 042	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 108 402	2 108 402	

Nõuded seotud osapooltele on 796 521 eurot (31.12.2018: 1 283 651 eurot), vt ka lisa 21.

Lisa 3 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad (eurodes)

	31.12.2019		31.12.2018	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	42	0	213
Käibemaks	462 263	0	305 243	0
Üksikisiku tulumaks	0	622 926	0	385 662
Erisoodustuse tulumaks	0	10 788	0	10 072
Sotsiaalmaks	0	1 158 828	0	825 394
Kohustuslik kogumispension	0	42 052	0	28 603
Töötuskindlustusmaksed	0	72 625	0	50 479
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	454	0	220
Ettemaksukonto jääk	372 000		307 133	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	834 263	1 907 715	612 376	1 300 643

Maksude ettemaks kajastub ka lisas 2 "Nõuded ja ettemaksed" ning maksuvõlg lisas 11 "Võlad ja ettemaksed".

Lisa 4 Varud (eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018
Tooraine ja materjal	2 203 379	2 287 080
Varuosad	1 738 347	1 680 999
Kütus	32 875	33 506
Materjalid	145 191	167 821
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	286 966	404 754
Ettemaksed varude eest	10 817	1 560
Ettemaksed hankijatele	10 817	1 560
Kokku varud	2 214 196	2 288 640

Aruandeperioodil hinnati varusid alla summas 30 360 eurot (2018: 86 908 eurot).

Lisa 5 Kinnisvarainvesteeringud (eurodes)

Soetusmaksumuse meetod		
	Ehitised	Kokku
31.12.2018		
Soetusmaksumus	815 493	815 493
Akumuleeritud kulum	-352 009	-352 009
Jääkmaksumus	463 484	463 484
Amortisatsioonikulu	-32 329	-32 329
31.12.2019		
Soetusmaksumus	815 493	815 493
Akumuleeritud kulum	-384 338	-384 338
Jääkmaksumus	431 155	431 155

Materiaalse põhivara objektid, mida ettevõtte ise ei kasuta ning rendib väljapoole avalikku sektorit, on bilansis ümberklassifitseeritud kinnisvarainvesteeringuks.

Sellest tulenevalt on käesolevas aruandes korrigeeritud tagasiulatuvalt ka võrdlusperioodi andmeid seisuga 31.12.2018 (vt lisa 1).

Lisa 6 Materiaalsed põhivarad (eurodes)

	Maa	Ehitised	Transportivahendid		Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	Ettemaksed	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	Kokku
			Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed						
31.12.2018										
Soetusmaksumus	3 504 324	91 062 940	167 361 255	6 279 840	173 641 095	683 370	235 247	0	235 247	269 126 976
Akumuleeritud kulum	0	-27 338 196	-64 020 728	-3 872 739	-67 893 467	-195 461	0	0	0	-95 427 124
Jääkmaksumus	3 504 324	63 724 744	103 340 527	2 407 101	105 747 628	487 909	235 247	0	235 247	173 699 852
Ostud ja parendused	0	0	570 135	310 952	881 087	0	381 219	0	381 219	1 262 306
Amortisatsioonikulu	0	-5 403 487	-9 015 603	-427 019	-9 442 622	-63 651	0	0	0	-14 909 760
Müügid (jääkmaksumuses)	-46 186	-107 063	-9 146	0	-9 146	0	0	0	0	-162 395
Ümberliigitamised	0	271 498	0	85 150	85 150	17 000	-373 648	0	-373 648	0
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	0	271 498	0	85 150	85 150	17 000	-373 648	0	-373 648	0
31.12.2019										
Soetusmaksumus	3 458 138	91 116 679	166 052 431	6 625 086	172 677 517	700 370	242 818	0	242 818	268 195 522
Akumuleeritud kulum	0	-32 630 987	-71 166 518	-4 248 902	-75 415 420	-259 112	0	0	0	-108 305 519
Jääkmaksumus	3 458 138	58 485 692	94 885 913	2 376 184	97 262 097	441 258	242 818	0	242 818	159 890 003

Müüdnud materiaalsed põhivarad müügihinna

	2019
Ehitised	570 000
Masinad ja seadmed	34 992
Transpordivahendid	27 742
Muud masinad ja seadmed	7 250
Kokku	604 992

Materiaalse põhivara objektid, mida ettevõtte ise ei kasuta ning rendib väljapoole avalikku sektorit, on bilansis ümber klassifitseeritud kinnisvarainvesteeringuks (vt lisa 5).

Sellest tulenevalt on käesolevas aruandes korrigeeritud tagasiulatuvalt ka võrdlusperioodi andmeid seisuga 31.12.2018 (vt lisa 1).

Seisuga 31.12.2019 on kapitalirendiga soetatud vara bilansiline maksumus 20 901 694 eurot (31.12.2018: 24 314 054 eurot) ning nendega seotud kapitalirendikohustised seisuga 31.12.2019 olid 15 879 765 eurot (31.12.2018: 19 479 522 eurot), vt lisa 8.

Lisa 7 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

			Kokku
	Arvutitarkvara	Lõpetamata projektid ja ettemaksed	
31.12.2018			
Soetusmaksumus	234 055	0	234 055
Akumuleeritud kulum	-226 541	0	-226 541
Jääkmaksumus	7 514	0	7 514
Ostud ja parendused	15 375	38 921	54 296
Amortisatsioonikulu	-7 833	0	-7 833
Ümberliigitamised	30 587	-30 587	0
31.12.2019			
Soetusmaksumus	280 017	8 334	288 351
Akumuleeritud kulum	-234 374	0	-234 374
Jääkmaksumus	45 643	8 334	53 977

Lisa 8 Kapitalirent (eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	8 564 513	2 115 880	6 448 633	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	2 656 070	751 889	1 904 181	0	6 kuu Euribor+0,61-0,97%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	26 110	26 110	0	0	6 kuu Euribor+0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	4 276 008	797 906	3 478 102	0	6 kuu Euribor+0,644-0,79%	EUR	2025	
Swedbank Liising AS	357 064	71 836	285 228	0	6 kuu Euribor+1,95%	EUR	2024	
Kapitalirendikohustised kokku	15 879 765	3 763 621	12 116 144	0				10

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	10 753 658	2 120 356	8 144 707	488 595	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	3 443 464	787 394	2 656 070	0	6 kuu Euribor+0,64-1,84%	EUR	2024	
Danske Bank A/S Eesti filiaal	190 616	164 507	26 109	0	6 kuu Euribor+0,58-0,85%	EUR	2020	
OP Finance AS	5 091 784	815 713	3 571 339	704 732	6 kuu Euribor+0,644-0,79%	EUR	2025	
Kapitalirendikohustised kokku	19 479 522	3 887 970	14 398 225	1 193 327				10

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2019	31.12.2018
Masinad ja seadmed	20 901 694	24 314 054
Kokku	20 901 694	24 314 054

Kapitalirendi tingimustel on soetatud normaal- ja liigendbussid, hübriidbussid ning rööbaste lihvimisemasin.

Lisa 9 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2019	2018	Lisa nr
Kasutusrenditulu	412 608	464 904	

Ettevõtte rendib välja hooneid, hoone osi, territooriume ja parklaid.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2019	2018	Lisa nr
Kasutusrendikulu	-2 270 473	-148 905	19

Ettevõtte rendib kasutusrendi tingimustel normaal- ja liigendbusse ning majandussõidukeid.

2019. aastal on transpordivahendite kasutusrendikulu oluliselt suurenenud. Tulenevalt Tallinna linna ja MRP Linna Liinid OÜ vahel sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingu erakorralisest lõpetamisest, lisandus alates 1.02.2019 Tallinna Linnatranspordi AS-il 11 bussiliini teenindamine. Lisandunud liinide teenindamiseks võeti 24 kuuks rendile 55 bussi, sealhulgas 44 normaal- ja 11 liigendbussi.

Lisa 10 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 177 856	258 405	919 451	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 711 547	299 716	1 411 831	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Pikaajalised laenud kokku	2 889 403	558 121	2 331 282	0				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	6 290 000	3 212 000	3 078 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2020-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	6 290 000	3 212 000	3 078 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	15 879 765	3 763 621	12 116 144	0				8
Laenukohustised kokku	25 059 168	7 533 742	17 525 426	0				
	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	1 434 073	256 088	1 177 985	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	2 008 405	295 200	1 529 595	183 610	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Pikaajalised laenud kokku	3 442 478	551 288	2 707 580	183 610				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	9 494 000	3 204 000	6 290 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2020-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	9 494 000	3 204 000	6 290 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	19 479 522	3 887 970	14 398 225	1 193 327				8
Laenukohustised kokku	32 416 000	7 643 258	23 395 805	1 376 937				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus

	31.12.2019	31.12.2018
Masinad ja seadmed	2 009 010	3 266 201
Kokku	2 009 010	3 266 201

Nordic Investment Bank võlakirjade tagatiseks on panditud 110 bussi.

Lisa 11 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2019	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	5 750 129	4 341 759	1 408 370	11
Võlad töövõtjatele	5 094 732	5 094 732	0	
Maksuvõlad	1 907 715	1 907 715	0	3
Muud võlad	72 803	72 803	0	
Saadud ettemaksed	18 897	18 897	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	12 844 276	11 435 906	1 408 370	

	31.12.2018	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 191 394	4 579 077	1 612 317	11
Võlad töövõtjatele	4 172 968	4 172 968	0	
Maksuvõlad	1 300 643	1 300 643	0	3
Saadud ettemaksed	20 080	20 080	0	
Tulevaste perioodide tulud	18 419	18 419	0	
Muud saadud ettemaksed	1 661	1 661	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	11 685 085	10 072 768	1 612 317	

Kohustused seotud osapooltele 17 405 eurot (31.12.2018: 19 353 eurot), vt ka lisa 21.

Lisa 12 Võlad tarnijatele

(eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018	Lisa nr
Lühiajalised võlad tarnijatele	3 601 160	3 422 680	
Lühiajalised võlad tarnijatele põhivara eest	740 599	1 156 397	
Pikaajalised võlad tarnijatele põhivara eest	1 408 370	1 612 317	
Kokku võlad tarnijatele	5 750 129	6 191 394	11

Lisa 13 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2018	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2019
Kokku eraldised	76 868	2 456	-14 042	65 282
Sealhulgas:				
Lühiajalised	7 477	6 566	-6 722	7 321
Muud eraldised	7 477	6 566	-6 722	7 321
Pikaajalised	69 391	-4 110	-7 320	57 961
Muud eraldised	69 391	-4 110	-7 320	57 961

Ettevõtte on 2019. aastal korrigeerinud tervisekahjuhüvitise arvutamisel kasutatud valemit, kuna varasemalt kasutatud valem ei olnud kooskõlas eraldise nüüdisväärtuse arvutamise meetodikaga.

Sellest tulenevalt on käesolevas aruandes korrigeeritud tagasiulatuvalt ka võrdlusperioodi andmeid seisuga 31.12.2018 (vt lisa 1).

Tervisekahjuhüvituse saajaid on kaks: endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel, ning reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	88 395 127	94 099 743
Tulumaksukohustis võimalikelt dividendidelt	22 098 782	23 524 936
Kokku tingimuslikud kohustised	110 493 909	117 624 679

Ettevõtte jaotamata kasum 2019. aastal on 110 493 909 eurot. Dividendide väljamaksmisel on tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa on 88 395 127 eurot ($110\,493\,909 \cdot 80\%$) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt on 22 098 782 eurot ($110\,493\,909 \cdot 20\%$).

2018. aastal oli ettevõtte jaotamata kasum 117 624 679 eurot. Dividendide väljamaksmisel oli tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa oli 94 099 743 eurot ($117\,624\,679 \cdot 80\%$) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt oli 23 524 936 eurot ($117\,624\,679 \cdot 20\%$).

Lisa 15 Aktsiakapital (eurodes)

	31.12.2019	31.12.2018
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 16 Müügitulu

(eurodes)

	2019	2018
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	77 494 127	67 789 493
Saksamaa	0	9 000
Müük Euroopa Liidu riikidele, muud	267	43
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	77 494 394	67 798 536
Kokku müügitulu	77 494 394	67 798 536
Müügitulu tegevusalade lõikes		
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	76 127 025	66 483 947
Rent ja energeetilised ressursid	543 736	626 680
Tellimisvedu	204 906	106 210
Reklaamitulud	320 674	244 200
Koolitustulud	103 746	89 128
Muud	194 307	248 371
Kokku müügitulu	77 494 394	67 798 536

Lisa 17 Muud äritulud

(eurodes)

	2019	2018	Lisa nr
Kasum materiaalsete põhivarade müügist	442 597	26 381	
Tulu sihtfinantseerimisest	0	17 181 356	
Kasum valuutakursi muutustest	14	0	
Trahvid, viivised ja hüvitised	196 959	3 608 934	
Kindlustushüvitised	448 138	209 964	1
Kokku muud äritulud	1 087 708	21 026 635	

Lisa 18 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2019	2018
Tooraine ja materjal	-4 387 169	-4 735 640
Energia	-15 177 468	-13 988 764
Elektrienergia	-2 012 784	-1 984 134
Soojusenergia	-219 356	-233 858
Kütus	-12 945 328	-11 770 772
Alltöövõtutööd	-1 080 161	-1 639 318
Vee kulu	-139 417	-125 213
Muud	-3 107	-992
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-20 787 322	-20 489 927

Lisa 19 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2019	2018	Lisa nr
Üür ja rent	-70 154	-57 049	
Uurimis- ja arengukulud	-21 330	0	
Lähetuskulud	-87 394	-33 324	
Koolituskulud	-53 051	-31 257	
Transpordivahendite kasutusrendikulud	-2 270 473	-148 905	9
Liinikorralduse kulud	-1 114 985	-1 105 508	
Kindlustus	-611 577	-512 169	
Transpordivahendite ülalpidamine	-113 746	-107 688	
Infotehnoloogia kulud	-241 429	-260 329	
Side- ja valvekulud	-130 848	-150 680	
Õigusabiteenused	-262 730	-56 580	
Keskonnakaitsekselised kulud	-90 762	-61 308	
Muud	-456 637	-380 537	
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-5 525 116	-2 905 334	

Lisa 20 Tööjõukulud

(eurodes)

	2019	2018
Palgakulu	-32 999 513	-27 390 778
Sotsiaalmaksud	-11 081 527	-9 208 791
Kokku tööjõukulud	-44 081 040	-36 599 569
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1 849	1 766
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	1 846	1 762
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	13	10
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	3	4

Töövõtulepingu alusel on tasu makstud keskmiselt 13 töötajale.

Lisa 21 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2019		31.12.2018	
	Nõuded	Kohustised	Nõuded	Kohustised
Emaettevõtja	792 759	0	1 261 646	0
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	3 762	6 526	4 541	6 971
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	0	10 879	17 464	12 382

Kaupade ja teenuste ostud ja müügid

	2019		2018	
	Kaupade ja teenuste ostud	Kaupade ja teenuste müügid	Kaupade ja teenuste ostud	Kaupade ja teenuste müügid
Emaettevõtja	1 113 908	71 191 308	1 104 639	79 318 465
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	109 299	55 148	59 417	49 626
Tegev- ja kõrgema juhtkonna ning olulise osalusega eraisikust omanike lähedased pereliikmed ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	130 149	204	182 547	181 505

Põhivarade ostud ja müügid

	2019		2018	
	Ostetud põhivara	Müüdnud põhivara	Ostetud põhivara	Müüdnud põhivara
Teised samasse konsolideerimisgruppi kuuluvad ettevõtjad	0	570 000	0	0

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2019	2018
Arvestatud tasu	363 215	363 933

Müügid emaettevõtjale 2019:

- * sihtotstarbeline toetus linnaliinide teenindamise eest 71 153 703 eurot (lisa 16),
- * transporditeenus 36 784 eurot (lisa 16),
- * energeetilised ressursid 771 eurot (lisa 16),
- * muud 50 eurot (lisa 16).

Ostud emasettevõtjalt 2019:

- * ühistranspordi elektroonilise piletisüsteemi haldamine 1 113 908 eurot (lisa 19).

Müügid teistele samasse konsolideerimisgruppi kuuluvatele ettevõtjatele 2019:

- * müüdüd põhivara 570 000 eurot (lisa 6),
- * energeetilised ressursid 28 497 eurot (lisa 16),
- * transporditeenus 25 208 eurot (lisa 16),
- * reklaam 450 eurot (lisa 16),
- * muud 993 eurot (lisa 16).

Ostud teistelt samasse konsolideerimisgruppi kuuluvatelt ettevõtjatelt 2019:

- * töötervishoiu kulud 46 453 eurot (lisa 19),
- * tervisega seotud kulud (spordikulud) 18 955 eurot,
- * audiitorteenus 10 230 eurot (lisa 19),
- * olmejäätmete äravedu 17 159 eurot (lisa 19),
- * tooraine ja materjal 1 246 eurot (lisa 18),
- * ruumide üürid 9 880 eurot (lisa 19),
- * energeetilised ressursid 4 307 eurot (lisa 18),
- * koolitus 476 eurot (lisa 19),
- * muud 163 eurot (lisa 19),
- * riigilõivud 430 eurot.

Müügid tegev- ja kõrgemale juhtkonnale ning nendega seotud ettevõtjatele 2019:

- * muud 204 eurot (lisa 16).

Ostud tegev- ja kõrgemalt juhtkonnalt ning nendega seotud ettevõtjatelt 2019:

- * vesi 129 730 eurot (lisa 18),
- * keskkonnakaitselised kulud 416 eurot (lisa 19),
- * muud äriikulud 3 eurot.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 10.03.2020

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2019 - 31.12.2019 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
DENISS BORODITŠ	Juhatuseliige	10.03.2020
LENNART VIKMAA	Juhatuseliige	10.03.2020
OTTO POPEL	Juhatuseliige	10.03.2020

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilansi seisuga 31.12.2019 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2019 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõtet sõltumatud kooskõlas kutsete arvestuseksperitide eetikakoodeksiga (Eesti) (eetikakoodeks (EE)), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi (EE) nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme teatud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, väärresistentsi tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjaspuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamus avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtkonna vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamus. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/

Andris Jegers
Vandeauditori number 171

Mari-Leen Sandre
Vandeauditori number 701

KPMG Baltics OÜ
Audiitorettevõtja tegevusloa number 17
Narva mnt 5, 10117 Tallinn

10.03.2020

Audiitorite digitaalallkirjad

Tallinna Linnatranspordi Aktsiaselts (registrikood: 10312960) 01.01.2019 - 31.12.2019 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDRIS JEGERS	Vandeaudiitor	10.03.2020
MARI-LEEN SANDRE	Vandeaudiitor	10.03.2020

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2019
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	117 624 679
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-7 130 770
Kokku	110 493 909
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	110 493 909
Kokku	110 493 909

Kahjumi katmise otsus

(eurodes)

	31.12.2019
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	117 624 679
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-7 130 770
Kokku	110 493 909
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	110 493 909
Kokku	110 493 909

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	76127025	98.24%	Jah
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	543736	0.70%	Ei
Sõitjate muu maismaavedu	49399	204906	0.26%	Ei
Sõiduõpe	85531	103746	0.13%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tallinnlt.ee
Veebilehe aadress	www.tallinnlt.ee