

MAJANDUSAASTA ARUANNE 2021



ÜLDANDMED

Ettevõtte nimi: Aktsiaselts Tallinna Linnatransport

Äriregistri kood: 10312960

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2021

Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2021

Juriidiline aadress: Harju maakond, Tallinn, Mustamäe linnaosa, Kadaka tee 62a, 12618

Telefon: (+372) 643 4000

E-post: tlt@tlt.ee

Kodulehekülg: www.tlt.ee

Juhatus: Deniss Boroditš, Otto Popel, Lennart Viikmaa

Nõukogu: Andrei Novikov, Toivo Tootsen, Igor Kravtšenko, Grigori Parfjonov



Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	34
Bilanss	34
Kasumiaruanne	35
Rahavoogude aruanne	36
Omakapitali muutuste aruanne	37
Raamatupidamise aastaaruande lisad	38
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	38
Lisa 2 Raha	41
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	42
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	42
Lisa 5 Varud	43
Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud	43
Lisa 7 Materiaalsed põhivarad	44
Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad	45
Lisa 9 Kapitalirent	45
Lisa 10 Kasutusrent	46
Lisa 11 Laenukohustised	47
Lisa 12 Võlad ja ettemaksed	48
Lisa 13 Eraldised	48
Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad	49
Lisa 15 Sihtfinantseerimine	49
Lisa 16 Aktsiakapital	50
Lisa 17 Müügitulu	51
Lisa 18 Muud äritulud	51
Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused	52
Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud	52
Lisa 21 Tööjõukulud	53
Lisa 22 Seotud osapooled	53
Aruande allkirjad	54
Vandeauditiitori aruanne	55

2021. AASTA TEGEVUSARUANNE

TLT NÕUKOGU ESIMEHE PÕÖRDUMINE

100% linna omandusse kuuluva äriühinguna täidab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport olulist rolli linna ühistranspordi tõrgeteta toimimisel. Tänu viimaste aastate muutustele ning selgele arenguvisionile on ettevõttest saanud eestvedaja uute tehnoloogiate ning rohekütuste transpordisektoris kasutuselevõtmises.

Keskkonnasäästlik mõtteviis ja keskendumine linlastele pakutava teenuse kvaliteedi järjekindlasse tõstmisesse on kasvatanud ettevõtte mainet linnaelanike hulgas ning lisanud pealinna ühistranspordile toimekindlust. Gaasibusside kasutusele võtmine, roheenergia eelistamine ning pikemas perspektiivis kogu ühistranspordi üleviimine elektrile kujutavad endast arenguid, mis toetavad linnavalitsuse strateegiat.

Pandeemiast tulenevad ohud komplitseerisid ka 2021. aastal TLT tegevust, ometi suudeti väljakutsetega toime tulla ning kasvatada sõitjate teenindamisel liinimahte. Selles on juhtkonna ning kõigi töötajate panus, millega toimetulekuks aitas kaasa ettevõtte sisekliima paranemine ning vastutuse selge jaotumine kõigi all-lülide vahel.

Tänu juhtimistasandi arendamisele, valdkonna oskusteabe ning rahvusvaheliste kogemuste omandamisele, seatud eesmärkide selgele püstitusele ja töötajate motiveerimisele oma kohustuste täitmisel, on TLT jõudnud nende väheste transpordisektori ettevõtete hulka, millele on omistatud ISO 9001:2015 standard. 2021. aastal edukalt kulgenud restandardiseerimine kinnitab, et teenuse kvaliteedis ja ettevõtte juhtimiskultuuris pole tehtud järeleandmisi.

Omaniku poolt planeeritud Termaki Autopargi AS varade haldamisele ja kohustuste ülevõtmisele TLT poolt järgnes sotsiaaltranspordi viimine uuele tasandile, kinnitades veelkord ettevõtte pädevust tulla toime linna poolt püstitatud eesmärkidega. 2021. aastal uuendati sotsiaaltranspordis kasutatavat masinaparki, korrastati eritranspordi tellimist võimaldavaid logistilisi lahendusi, millega kõrvaldati valdkonnas seni esinenud puudused ning tõestati, et omaniku poolt initsieeritud sotsiaaltranspordi pakkumise üleandmine TLT-le oli õige.

Kütuste ja elektri hinna tõus 2021. aasta neljandas kvartalis avaldas mõju ettevõtte tulemustele ning ilmselgelt kanduvad mõjud ka 2022. aastasse. Oluline on jätkata ettevõtte kavandatud investeeringuga nii veeremi kui ka depoodu uuendamisel, mis võimaldab üldise inflatsiooni taustal hoida kontrolli all jooksvate kulude kasvu. Sektori üldine keerukas olukord aitas ettevõttel püsida atraktiivne tööandja, kuid sektori taastudes kerkib taas teravalt päevakorda töötajate palkamise problemaatika ja palgakulude suurendamise vajadus.

TLT on muutunud ühistranspordi vallas tunnustatud kompetentsikeskuseks. Sõitjate 2021. aasta rahulolu-uuringus omistati ettevõttele 4,25-palline hinne. Esmakordselt ajaloos on Tallinna ühistranspordis jõutud nii kõrge hinnanguni.

2021. aasta tegevusaruanne annab pildi, kuidas erinevate all-lülide koostöös on jõutud hästi toimiva kaasaegse ühistranspordisüsteemini, kus tasakaalustatud tegevus-, finants- ja toimumispoliitika tagab tulemuse, millest võidavad kõik Tallinna elanikud.

Andrei Novikov
TLT nõukogu esimees

TLT JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE

Tõestasime 2021. aastal maailma räsitud pandeemia lainetes, et oleme nii Tallinna linnale kui ka ühistranspordi kasutajatele usaldusväärne partner ka kõige keerulisemal ajal. Ühistranspordi olemasolek ning täisliinide teenindamine võib küll tunduda enesestmõistetav, kuid elutähtsate teenuste tõrgeteta toimimine on eeskätt Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport töötajate pühendumuse tulemus. Meie eesliini inimesed hoolitsesid igapäevaselt, et ühistransport toimiks tõrgeteta, oleks ohutu ning puhas. Toimetamine pandeemia ajal ei olnud eelmisel aastal ainus väljakutse meie inimestele. Täiendavat mõju avaldas ilmastik: jäävihmad, lumesadu, kuumad ilmad suvel – kõik see andis meile mõista, et isegi kui maailm seisma jääb, liigume meie ikka edasi. Suudame koos palju saavutada ning erinevatest rasketest olukordadest võitjana välja tulla.



Võin kindlalt öelda, et 2021. aasta oli mitmel põhjusel eriline. Jätkusid TLT positiivsed arengud ja tegevused muutmaks ettevõtte pakutav teenus rohelisemaks, kasutajasõbralikumaks ning sõitjate ootustele vastavamaks.

Jätkame üleminekut keskkonnasõbralikele bussidele

Aastal 2021 jätkasime teekonda rohelisema ühistranspordi suunal. Kui aastal 2020 oli meil 100 surugaasil sõitvat bussi, siis 2021. aasta lõpus sõitis pealinna tänavatel juba 224 gaasibussi. Selleks, et täita meie eesmärki toomaks 2022. aastaks liinile 350 surugaasil sõitvat bussi, viisime läbi riigihanke veel 100 bussi ostmiseks ning seadsime optsiooni 50 gaasibussile, jätkus ka uute gaasibusside vajadusi arvestava hooldus- ja remondibaasi ümberkorraldamine ning busside tankimiseks vajaliku taristu väljaehitamine.

2021. aastal valmis gaasitankla Peterburi teel ning kõik surugaasil sõitvad bussid said igapäevaselt bussiterminalis tankimas käia. Peterburi tee tankla hõlmab enda alla 25 000 ruutmeetrit, kus on 120 aeglase tankimise kohta ning kaks kiirtankurit. Tegemist on võimsaima omalaadse tanklaga kogu Baltikumi ja Soome peale. See oli pikk protsess, mis nõudis meie töötajate panust ja pingutust, aga tulemus oli seda kõike väärt. Paralleelselt käis aga täishooga veelgi suurema gaasitankla väljaehitamine Kadaka tee bussidepoos. Surugaasitankla Kadaka teel hõlmab enda alla 35 000 ruutmeetrit. Tanklas on 200 aeglase tankimise kohta ning kolm kiirtankurit. Koos tanklate rajamisega renoveeriti nii Peterburi teel kui ka Kadaka teel Tallinna Linnatranspordi bussiterminalid, mis paiknevad kokku 170 000 ruutmeetrisel alal. Kahes uues surugaasitanklas saavad tankida ööpäevas kuni 400 gaasibussi ja vajadusel saab tanklate võimsust veelgi suurendada.

Kadaka tee gaasitankla ametliku avamise raames korraldasime eelmise aasta novembris Läänemere riikide ühistranspordi visioonikonverentsi „Ühistransport aastal 2035“, kus avaettekande tegi Euroopa Komisjoni liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi peadirektor Henrik Hololei. Lisaks nentisid konverentsil osalevad Läänemere riikide ühistranspordi, infra- ja energiaettevõtted, et kuigi eesmärgid on ambitsioonikad, siis on heitmevaba transpordisüsteem aastaks 2035 täidetav.

Üleminek gaasibussidele on teinud Tallinna Linnatranspordist suurima surugaasi tarbija transpordikütuse näol. Kui aastal 2022 alustame kõigi 350 gaasikütusega bussi käitamist, on nende aastane surugaasivajadus 200 GWh. Seega võib gaasile üleminekut pidada õigusega mitte ainult pealinna ühistranspordi viimaste aastate suurimaks keskkonnasõbralikuks uuenduseks, vaid ka TLT soodustab Eesti turul nõudluse suurendamist, konkurentsi tekitamist ja sellest tulenevalt biometaan kättesaadavust.

Meie eesmärk on maksimaalselt kasutada biometaanit, kuid nii suurtes kogustes, mis on vajalik Tallinna ühistranspordi sujuvaks toimimiseks, pole see veel saadaval. Seetõttu kasutame täna mõlemat tüüpi surugaasi (maagaasi ja biometaanit), sest TLT kui Tallinna ainsa ühistransporditeenuse pakkuja jaoks on ülitähtis, et gaasivarustus oleks tagatud igapäevaselt ja ööpäevaringselt, vastasel juhul on reisijateveo osutamine võimatu.

Oleme paari aastaga teinud hüppelise arengu, et ühistransport muutuks rohelisemaks. Nii oleme paralleelselt surugaasibusside kasutuselevõtuga testinud ka uuemaid tehnoloogiaid nagu elektribusse. Tubli töö tulemusena otsustas Keskkonnainvesteeringute Keskus (KIK) toetada TLT 15 elektrilise linnaliinibussi soetamist ja avaliku laadimistaristu loomist 3,2 miljoni euroga, millele linn lisab juurde 6 miljonit eurot. Plaanide järgi peavad esimesed sõidukid liinile jõudma juba 2023. aasta suvel.

Eriveoteenused uuele tasemele

Jaanuaris võttis Aktsiaselts Tallinna Linnatransport ühinemislepinguga üle pealinna sotsiaaltranspordi teenusepakkumise ning kuulutas välja hanke uute invabusside liinile toomiseks. Sotsiaaltranspordi vajadus pealinnas on suur – enamuse moodustavad liiniveod koolidesse ja tööle, et ka erivajadustega inimestel oleks turvaline ja mugav ligipääs ühiskondlikule elule. Soetades 16 uut sotsiaaltranspordiks sobilikku väikebussi, tahtis ettevõtte viia teenusekvaliteedi uuele tasemele ning seeläbi optimeerida ka sõidukipargi remondi- ja halduskulusid. Esimesed Mercedes Benz Sprinter invabussid läksid liinile aasta lõpul. Tulemus on igati väärt - uuendasime korraka ligi 50% sotsiaaltranspordi bussipargist. Kõige olulisem on aga see, et bussid on kaasaegsed ja turvalised ning invavarustus vastab Euroopa Liidus sätestatule. TLT pakub mikrobussidega MB Sprinter abi ka väiksemate gruppide sõidutamisel ning sotsiaaltranspordi teostamisel. Mul on väga hea meel, et sel aastal taasalustasime tiheda koostöö Tallinna Puuetega Inimeste Kojaga, et saaksime pakkuda neile parimat teenust.

Kui rääkida meie saavutustest, siis kindlasti kuuluvad sinna hulka ka koolibussid. Seni olime seda teenust pakkunud tavaliste liinibussidega, aga alates novembrist teenindab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport õpilasliine uhiuute spetsiaalselt selleks kohandatud Irizar tüüpi gaasibussidega. Lisaks liinisõitule on turvalisi busse võimalik tellida ekskursioonideks ja muudeks sõitudeks. Üks 65-kohaline ja kaks 57-kohalist kõigi mugavustega busse vastavad kõrgendatud turvanõuetele ning tagavad kasutusvõimaluse ka erivajadusega lastele. Bussidel on invatõstukid ja kaks spetsiaalset kohta ratastoolis reisijatele. Koolibusside istmed on varustatud kolmepunkti turvavöödega.

Koroonakriisi jätkumine nõudis erimeetmeid

COVID-19 pandeemiast tulenevalt jätkasime nii reisijate kui ettevõtte töötajate tervise kaitseks erakorraliste meetmete rakendamist. Jätkus ühissõidukite desinfitseerimine suurendatud jõududega, järgisime ettevõttesiseselt koroonameetmeid, minimeerisime füüsilisi kontakte ning nakkusohu kõrghetkedel viisime koosolekud ja nõupidamised elektroonilisse keskkonda. Tänu sõidugraafikute täismahus säilitamisele polnud ühissõidukid ülerahvastatud ning pealinna ühistransport toimus turvalise ja usaldusväärse.

Linlased hindavad ühistransporti kõrgelt

Linlaste rahulolu ühistranspordiga näitab 2021. aasta sügisel AS Turu-uuringute poolt läbiviidud Tallinna ühistranspordi kasutajate rahulolu-uuring, mille peamine sõnum on, et vaatamata koroonakriisist tingitud pingelisele olukorrale on sõitjate rahulolu TLT pakutava teenusega kasvanud.

AS-i TLT teenuseid hinnati viiepallisüsteemis hindega 4,25. Hinnati ühistranspordi mugavust ja logistilist soodsust, populaarsust on kasvatatud uute gaasibusside liinile toomine. Uuring selgitas, et AS-i TLT maine on sõitjate silmis kõrge. Ettevõtet peetakse arenevaks, ajaga kaasaskäivaks, linlaste vajadusi arvestavaks ning avatuks. Toimekindlus, ohutus ja mugavus on olulisemad faktorid, mille alusel linlased meie tööd hindavad.

Majandusaasta

Vaieldamatult oli 2021. aasta keeruline ja mitte ainult pandeemia või ilmaolude tõttu. Aasta lõpus hakkasid kerkima gaasi- ja elektri hinnad. Aktsiaselts Tallinna Linnatransport on Eesti suurim transpordiettevõtte, mis ostab gaasi börsihinnaga. See, mis toimub hetkel maailmaturul, avaldab mõju ka meie ettevõttele. Kuigi nii elektri- kui gaasihinnad on üldisest turuolukorrast tingituna kasvamas, on puhastele mittefossiilsetele kütusele üleminek vajalik.

Üldiselt saab lugeda aasta ettevõttele edukaks. Suutsime planeeritud tulusid ületada 2,3 miljoni euroga ja kulude osas püsisime eelarve piirides, vähendades planeeritud kahjumit 3 miljoni euro võrra. Mahukad investeeringud gaasibusside hankimisel ja gaasitanklate rajamisel suurendasid kohustuste mahtu, mida näitab TLT rahavoogude aruanne.

Lõpetasime 2021. aasta 3,3 miljoni euro suuruse kahjumiga, mille tekkimine lähtub ettevõtte rahastamise mudelist, millega kaetakse liiniveost tulenevad kulud, väljaarvatud kulum ja investeeringute finantseerimine.

Vaatamata jätkuvale pandeemiaohule suutis TLT lõpetada aasta heade finantsnäitajatega, liikuda edasi oluliste projektide teostamisel ning olla üks linna keskkonnasõbralike algatuste vedajaid.

Ühistranspordi suutlikkus käia kaasas linnaruumiliste arengute, linlaste ootuste ning kogu riigis omaks võetud keskkonnapoliitikaga määrab ettevõtte edukuse lähiaastatel.

Ühistranspordi osa linnaruumi tasakaalustavate ja elukeskkonda soosivate arengute osana pole võimalik üle hinnata. TLT on võtnud neis arengutes juhtpositsiooni, osates hakkama saada väljakutsetega, mida see ettevõttele esitab. 2021. aasta oli oluliseks teetähiseks ettevõtte arengus, tõestades meie võimekust.

Deniss Boroditš
TLT juhatuse esimees

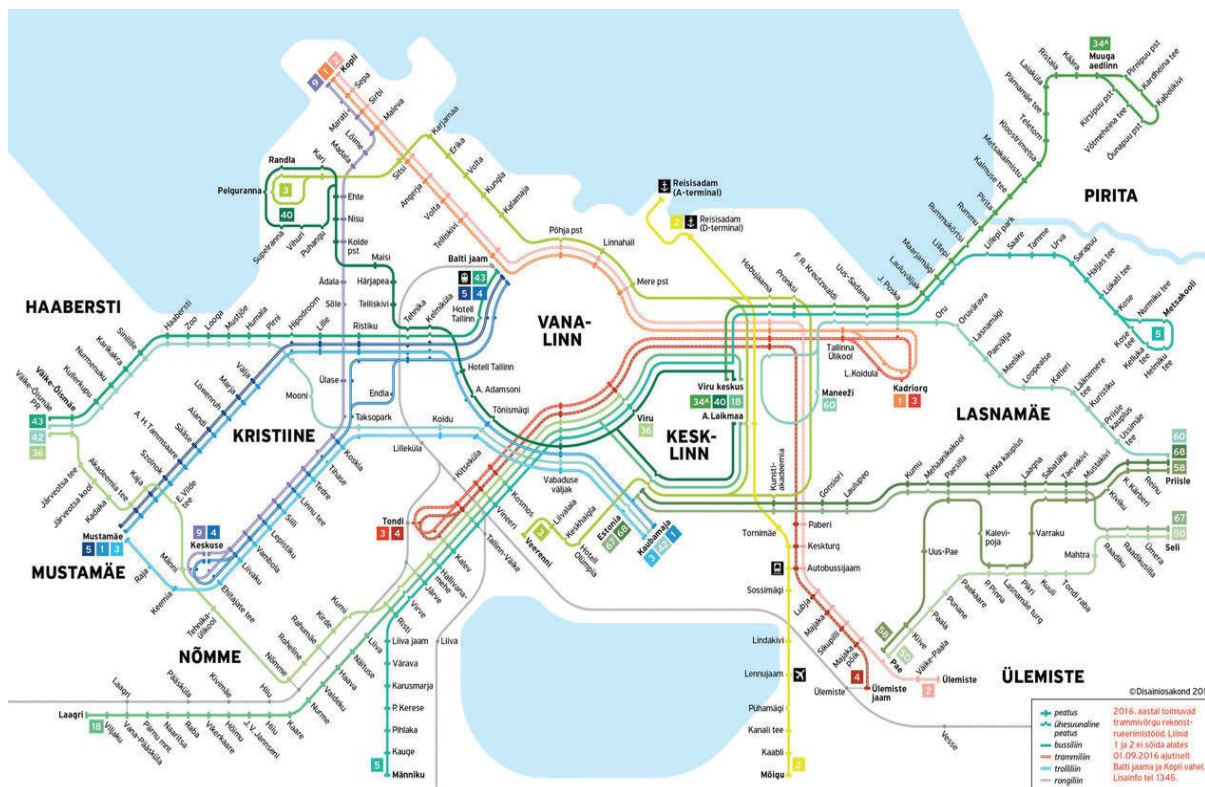
MEIE ETTEVÖTE

Aksiaselts Tallinna Linnatransport (edaspidi TLT) on Eesti suurim ühistranspordi ettevõtte, mille põhitegevuseks on bussi-, trolli- ja trammiliiklusteenuste osutamine Tallinna ühtsesse piletisüsteemi kuuluvatel bussi-, trammi- ja trollibussiliinidel. 2021. aasta 1. jaanuarist võttis TLT ühinemislepinguga üle pealinna sotsiaaltransporditeenuse pakkumise Termaki Autopargi AS-ilt, läbi mille lisandus põhitegevustesse sotsiaaltranspordi teenus.

Ettevõtte kasutuses oli 2021. aasta lõpu seisuga kokku 569 linnaliinibussi, 65 trammi ja 47 trollibussi, millega teenindati 74 bussi-, 4 trammi- ning 4 trollibussiliini. Kokku läbisid bussid, trollid ja trammid aastas 34,6 miljonit liinikilomeetrit ja teenindasid rohkem kui 75,6 miljonit sõitjat. 2021. aastal kasvas liinikilomeetrite maht võrreldes eelmise aastaga 1,8%.

Sotsiaaltranspordi teenust osutatakse 37 sõidukiga. Kokku täideti 149 tuhat tellimust.

TLT põhitegevuseks on:
BUSSILIIKLUSE, TRAMMILIIKLUSE, TROLLILIIKLUSE, SOTSIAALTRANSPORDI
teenuse osutamine



Äripõhimõtted

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransporditööd ainult Tallinna Linnakantselei. Linnale kuuluva ettevõtte staatus ja omaniku ootused on osa TLT äri filosoofia ja -strateegia kujunemisest.

- Tallinna linn ootab TLT-lt transpordivõrgustiku kvaliteedi ning usaldusväärse ja turvalise kättesaadavuse tagamist. Seda aitab saavutada kaasaegne veerem, toimiv infrastruktuur ja üldiste tegevuskulude kandmiseks makstav sihtotstarbeline toetus Tallinna linnalt.
- Tallinna linn ootab TLT-lt oma tegevuses kaasaegsete infosüsteemide ning tehnoloogiate kasutamist.
- Tallinna linn soovib ühistranspordiliinide arendamise ja jätkusuutliku teenindamisega vähendada järk-järgult transpordivahendite poolset mõju linna elukeskkonnale, oodates TLT-lt keskkonnasäästlike lahenduste kasutusele võtmist.



Visioon ja väärtused

TLT visioon on olla usaldusväärne, sõitjatele turvaline, kiire ja mugava ühistranspordi teenuse jätkusuutlik osutaja Tallinna linnapiirkonnas, mis toetab elanike ja külastajate liikumist.

Visiooni elluviimisel lähtuvad TLT töötajad järgmistest põhiväärtustest:

- **pühendumine** – teha oma tööd võimalikult hästi ja anda endast parim, et pakkuda sõitjatele tänapäevaseid lahendusi mugavaks, kiireks ja turvaliseks ühistranspordiga liikumiseks;
- **meeskonnatöö** – moodustada ühtne meeskond, kuhu kuuluvad oma ala asjatundjad, kelle tööst sõltuvad töötajate ning TLT areng, töökeskkonna turvalisus ja töötajate heaolu;
- **kliendikesksus** – lähtuda Tallinna Transpordiametile (edaspidi TTA) ja sõitjatele antud lubadustest, jõuda ühistranspordiga graafikujärgselt, mugavalt ja turvaliselt sihtpunkti. Reageerida TTA ja sõitjate põhjendatud nõudmistele ja ettepanekutele, et parandada sõitjaveoteenuste kvaliteeti ja kättesaadavust;
- **kvaliteet** – tagada TLT kasutada olevate võimalustega parim kehtestatud nõuetele vastav ühistransporditeenus. Selleks tuleb koolitada töötajaid, uuendada ühissõidukiparki ja võtta kasutusele nutikaid lahendusi transporditeenuse mugavaks, kiireks ja sujuvaks tagamiseks. Arendada järjepidevalt oma töökorraldust; järgida kohalduvaid nõudeid; teha tulemuslikku koostööd võtmepartneritega;
- **uuenduslikkus ja paindlikkus** – kasutada oma töös uudseid lähenemisi, töövahendeid ja meetodeid;
- **keskkonnasõbralikkus** – arvestada oma tegevuse mõju ümbritsevale keskkonnale – nii transporditeenuse osutamise kui ka TLT muu tegevuse osas.

PEAMISED TEGEVUSTULEMUSED 2021



Tulud 93,0 mln EUR
(2020: 82,4 mln EUR)



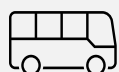
Kulud 96,3 mln EUR
(2020: 86,86 mln EUR)



Kahjum -3,3 mln EUR
(2020: -4,4 mln EUR)



EBITDA 16,6 mln EUR
(2020: 11,0 mln EUR)



Investeeringud 55,4 mln EUR
(2020: 31,0 mln EUR)



Varad kokku 231,9 mln EUR
(2020: 196,0 mln EUR)



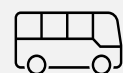
Hinnang teenustele 4,25
(2020: 4,13)



Bussi-, trammi-, trolliveerem
läbis 34,68 mln liinikilomeetrit
(2020: 34,0 mln km)



Käivitati sotsiaaltranspordi
teenus



2021.a. lõpuks liinil
224 uut gaasibussi



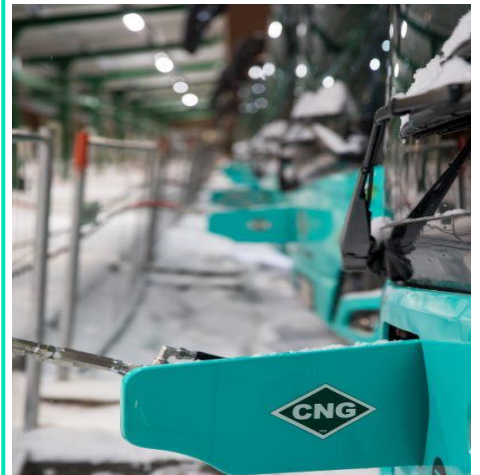
Valmisid Peterburi teel ja
Kadaka teel gaasitanklad



Töötajaid 2120
(2020: 2059)

2021. aasta olulisemad tegevused ja investeeringud

- 2021. aasta lõpuks oli pealinna liinidel 224 uut gaasil sõitvat bussi, mis on mugavad, keskkonna- ja sõitjasõbralikud ning ökonoomsed. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrval sõitma vaid kõrgeimale, Euro 6 saastanormile vastavad diiselbussid. Kokku on kavandatud 2022. aasta lõpuks liinile tuua 350 keskkonnasõbralikku gaasiga sõitvat bussi, millega uueneb 70% TLT bussipargist.
- 2021. aastal jätkus ISO 9001:2015 standardile põhineva juhtimissüsteemi rakendamine. Bureau Veritas Eesti OÜ koolitas välja grupi TLT töötajaid kvaliteedijuhtimissüsteemi siseauditi läbiviimiseks. Viidi läbi kvaliteedijuhtimissüsteemi käsiraamatu uuendamine ning Bureau Veritas Eesti OÜ 2020 sertifitseerimisaruande järeltegevused. Seejärel teostasid koolitatud siseaudiitorid TLT juhtimissüsteemi siseauditi. Bureau Veritas Eesti OÜ viis läbi igaaastase kvaliteedijuhtimissüsteemi järelevalveauditi ning tuvastas, et TLT juhtimissüsteem on jätkuvalt vastav ISO 9001:2015 standardi nõuetele.
- TLT rajas koostöös surugaasibusside tankimishanke võitnud Bioforce Infra OÜ-ga Peterburi tee depoosse Baltikumi suurima surugaasitankla, kus alustati pealinna keskkonnasõbralike gaasibusside tankimisega. Märtsis alustas Bioforce Infra teise etapi ehitusega – Kadaka tee surugaasitankla 35 000 ruutmeetrisele alale rajati 200 aeglase tankimise kohta ning kaks kiirtankurit, mis avati novembris koos tanklate rajamisega renoveeriti nii Peterburi teel kui ka Kadaka teel TLT bussiterminalid, kokku 170 000 ruutmeetrisel alal.
- Keskkonnainvesteeringute Keskus (KIK) toetab nelja miljoni euroga Tallinna Transpordiameti ning TLT projekti, mille järgi kasutavad alates 2021. aasta juulist 100 linnaliinidel sõitvat bussi Eestis toodetud biometaani.
- Keskkonnainvesteeringute Keskus (KIK) toetab AS Tallinna Linnatranspordi 15 elektrilise linnaliinibussi soetamist ja avaliku laadimistaristu loomist 3,2 miljoni euroga, millele linn lisab juurde 6 miljonit eurot. Esimesed elektribussid jõuavad pealinna reisijaid teenindama 2023. aasta suveks.



- 2021. aastal renoveeriti kolm bussi ja üks troll. Busside sisekujundus lähtus Tallinna unikaalsest vanalinna temaatikast ja trolli sisekujundus lähtus mere temaatikast. Projekti käigus renoveerisid TLT tehnikateenistuse spetsialistid amortiseerunud bussid ja trolli, mille tulemusel pakutakse linlastele eriteemaliste sisekujunduste abil positiivset sõidukogemust.
- Koostöös Eton-Eltrans ettevõttega renoveeriti kaks trolli autonoomselt sõitvateks trollideks. Antud trollid suudavad läbida kuni 20 kilomeetrit kontaktvõrguta.
- 2021. aastal tarniti Scania Eesti AS-iga sõlmitud hankelepingu alusel kolm uut ja kaasaegset koolibussi, mis viivad pealinna õpilasi igapäevaselt kooli ning mida saavad haridusasutused kasutada ka õpilaste laagritesse või ekskursioonidele viimiseks. Uued bussid eristuvad linnapildis spetsiaalselt ideekonkursil väljavalitud väliskujundusega, mis on inspireeritud turvaliselt koosreisimisest.



2022. aasta olulisemad tegevused ja investeeringud

- 2021. aastal sõlmiti hankeleping 100 gaasibussi soetuseks, millest esimesed bussid saabusid novembris ning 2022. aasta kevadeks on kõik bussid liinil. 2022. aasta septembriks soetatakse optsiooniga 50 gaasibussi. Antud 150 bussi soetatakse omanikupoolse sihtfinantseerimise abil.
- 2021. aastal alustati juhtimiskeskuse arendusprojektiga. TLT eesmärgiks on liikuda ühistranspordi liinide teenindamisel intelligentsete transpordijuhtimise süsteemide kasutuselevõtu suunas. Koostati juhtimiskeskuse tarkvara loomise lähteülesanne, mis arvestab vajadust minna üle paber kandjatel olevatelt ühissõidukijuhtide sõidudokumentide kasutamisele digitaalsete sõidudokumentide kasutamisele. 2022. aastal koostatakse uue digilahenduse detailne analüüs ning selle alusel alustatakse lahenduse realiseerimisega.
- 2022. aasta üheks suuremaks investeeringuks on Kadaka tee 62a laoruumide projekteerimine ja remont ning kaubariulite süsteemi vahetus. Läbi arenduste uuendatakse ka laoinfosüsteeme.
- 2022. aastal soetatakse Peterburi tee 73 töökoja territooriumile kere- ja värvitöökoja, mis on tänapäeva nõuetele vastav.
- Kogu investeeringute maht on 2022. aastal mahukas - osaliselt saavad kaasajastatud töökojad, amortiseerunud masinaid ja seadmeid vahetatakse välja kaasaegsemate vastu, jätkatakse avariiliste kandemastide väljavahetamist, tulenevalt tuleohutusseadusest

2022. aasta märksõnad:

- 150 soetatavat gaasibussi
- kere- ja värvitöökoja ehitus
- juhtimiskeskuse arendusprojekti I etapp
- Kadaka tee laoruumide renoveerimine ja laoinfosüsteemide arendus

paigaldatakse ATS süsteeme. Kokku investeeritakse ligikaudu 5 miljonit eurot ettevõtte kaasajastamisse ning töötingimuste parendusse.

- 2022. aastal arendatakse ja juurutatakse ISO 14001:2015 standardi nõuetele vastav keskkonnajuhtimissüsteem, mis oleks valmis sertifitseerimiseks sertifitseerimisettevõtte poolt.
- 2022. aastal töötatakse välja TLT tegevusriskide hindamise, juhtimise ja maandamise süsteem.

Järgnevate aastate arengusuunad:

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport on võtnud suuna keskkonnasõbralikumale ja energiasäästlikumale toimimisele. Ettevõtte uuenenud strateegia keskmes on keskkonnasõbraliku ühistranspordi arendamine, mis panustab puhtamasse linnakeskkonda ja sõitjate arvu järkjärgulisele kasvule. Ettevõtte soovib sõidukipargi uuendamisel jõuda aastaks 2025 olukorrani, kus Tallinna

2022. aasta lõpuks soetatakse kokku 350 uut keskkonnasõbralikku gaasibussi

Tallinna ühistranspordi ökoloogiline jalajälg väheneb linnakeskkonnale 25 000 tonni võrra aastas

tänavatel ei sõida enam diiselbusse, mis asendatakse keskkonnasõbralike ja kaasaegsete bussidega. Ettevõtte on alustanud bussiveeremi uuendamisega, mille tulemusel sõidab juba Tallinna tänavatel 224 gaasibussi. 2022. aasta lõpuks soetatakse kokku 350 keskkonnasõbralikku gaasibussi, mille kütuseks kasutatakse ka vastavalt võimalustele kodumaist biometaani. Tegu on viimaste aastate suurima keskkonnasõbraliku uuendusega Tallinna ühistranspordis. Uute busside kasutuselevõtuga väheneb Tallinna ühistranspordis CO₂-heide ca 25 000 tonni võrra aastas, mis hinnanguliselt võrdub 7000 sise põlemismootoriga sõiduauto heitme kogusega. Surugaasibusside kasutuselevõtt aitab lisaks ühistranspordi keskkonnasõbralikumaks muutmisele

hoida kokku ka ühissõidukite ülalpidamis- ja hoolduskuludelt. Pikemat perspektiivi silmas pidades on ettevõtte alustanud pilootprojektidega elektribusside alase kompetentsi omandamiseks. TLT soovib olla kursis tehnoloogia arenguga ning valmistada elektribusside kasutusele võtmiseks. Vastavalt püstitatud eesmärgile liiguvad hiljemalt aastal 2035 kõik Tallinna ühistranspordis kasutatavad sõidukid elektri jõul.



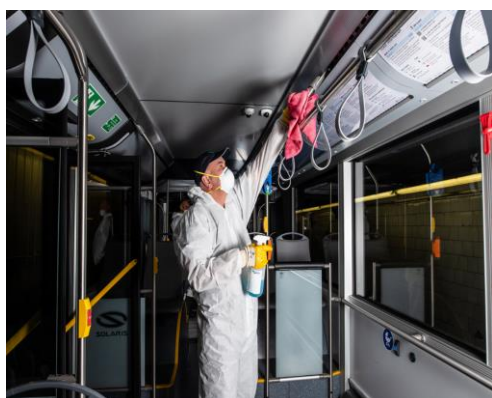
ÜLEVAADE TEENUSE MAHTUDEST

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega. Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ja Tallinna Transpordiameti vaheline sõitjateveo avaliku teenindamise leping sõlmiti 21. jaanuaril 2015.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport ühistranspordi kasutajate arv oli 2021. aastal kokku 75,6 miljonit, sealhulgas buss 56,4 miljonit, tramm 13,4 miljonit ja troll 5,8 miljonit. Tulenevalt COVID-19 viiruse levikust alates 2020. aasta poolest märtsist, on võrreldes 2020. aastaga TLT sõitjate arv vähenenud 15 miljoni sõitja võrra ehk 16,6%. 2021. aastal sõitis keskmiselt päevas busside, trammide ja trollidega kokku 207 tuhat inimest.

TLT
ühistransporditeenuseid
kasutas 2021. aastal
kokku
75,6
miljonit sõitjat

Alates esimesest koroonapuhangust on TLT rakendanud sõidukites puhtuse hoidmiseks erimeetmeid, kaitstes nii sõitjaid kui oma töötajaid nakatumise eest.



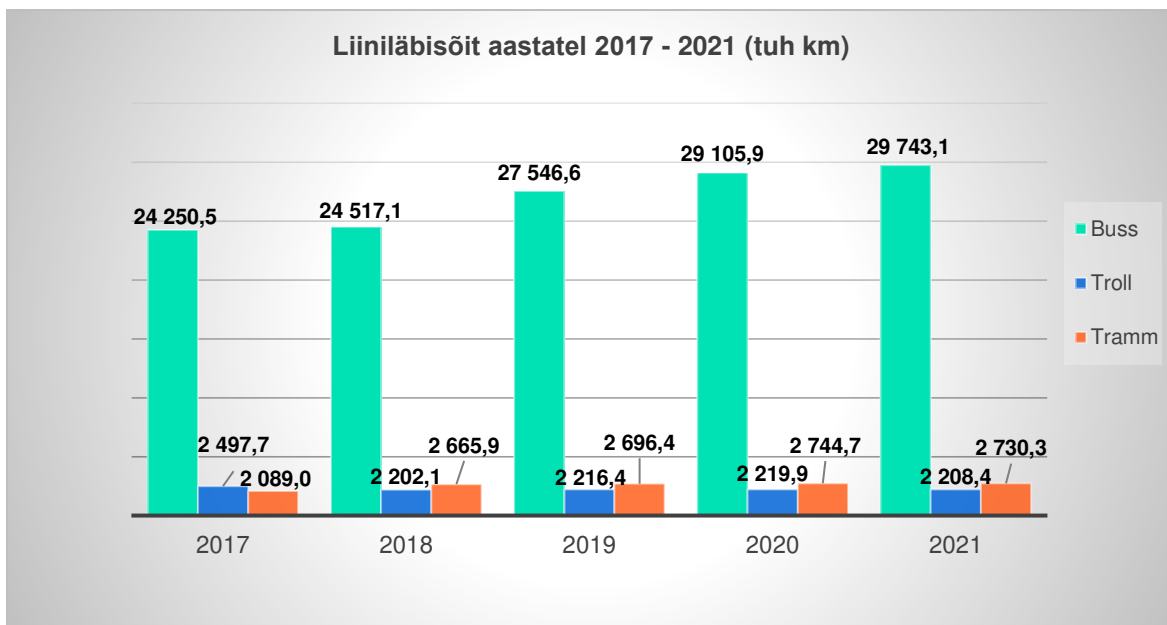
Koroonakriisi ajal rakendatud meetmed nagu ühissõidukite esiukse sulgemine, sõidukijuhtide poolt piletimüügi lõpetamine ja juhikabiini taha turvatsooni loomine on taganud sõidukijuhtide ohutuse. Ühissõidukite pidev desinfitseerimine ning täismahus sõidugraafikute säilitamine minimeerisid nakkusohu ühistranspordi kasutajatele. Kuigi rakendati kõiki meetmeid ohutuse tagamiseks, oli 2021. aasta kevadel tingituna koroonaviiruse levikust oluliselt rohkem haigestunud sõidukijuhte, mille tõttu tuli teha täiendavaid väljakutseid.

Kuigi sõitjate arv on kahanenud, ei vähendatud ühissõidukite arvu liinidel ega hõrendatud sõidugraafikuid. See on taganud olukorra, kus sõitjad on saanud ühissõidukites hoida kontaktide minimeerimiseks kaasreisijatega piisavat vahet.

Tallinna kohustus on tagada ühistranspordi kui elutähtsa teenuse toimimine, kindlustades ohutusmeetmete rakendamisega selle turvalisuse.

Eesmärgiga aidata kaasa koroonaviiruse tõkestamisele, korraldas Tallinna linn 2.–4. aprillini massvaktsineerimise Sõle Spordikeskuses ja Tondiraba Jäähallis, mille tõttu liinidel nr 33, 40, 51, 65, 66 ja 72 sõitsid nädalavahetusel tööpäevaste sõiduplaanide alusel liigendbussid, et inimesed oleksid bussides maksimaalselt hajutatud ja saaksid võimalikult turvaliselt vaktsineerimispunktidesse.

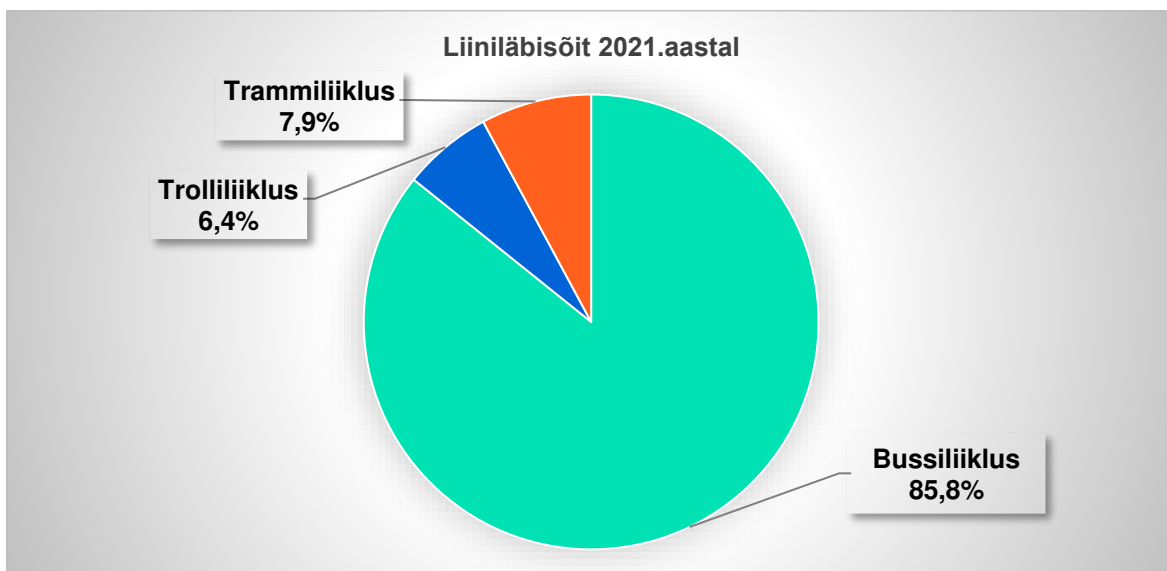




Joonis 1. Bussi, trolli ja trammi liiniläbisõit aastatel 2017 - 2021

2021. aastal kasvas töömaht võrreldes eelmise aastaga 1,8%, teenindades kokku bussi, trammi ja trolliga 34 681,7 tuhat liinikilomeetrit. 2021. aasta jooksul teenindatud liinikilomeetritest moodustas bussiliiklus 85,8%, trammiliiklus 7,9% ja trolliliiklus 6,4%.

Töömahu muutumisest liinikilomeetrites ja liiniläbisõidu jaotusest ühistranspordiliikide lõikes annavad ülevaate joonised 1 ja 2.



Joonis 2. Liiniläbisõit ühistranspordiliikide lõikes 2021. aastal

Bussiliiklus

2021. aastal oli bussiliikluse töömaht 29 743,1 tuhat liinikilomeetrit, kasvades võrreldes 2020. aastaga 637,2 tuhat liinikilomeetrit (+2,2%). 2021. aasta lõpul teenindati kokku 74 bussiliini ning igapäevaselt väljus liinidele 433 bussi.



Aasta jooksul on sõitjate paremaks teenendamiseks tehtud liinidel mitmeid muudatusi.

Tulenevalt sõidunõudlusest asendati alates 1. jaanuarist liinidel nr 16, 23 ja 42 tööpäevadel osadel järjekordadel normaalbussid liigendbussidega.

Alates 1. veebruarist pikendati bussiliini nr 73 Kopli ja Maleva tänava kaudu Sepa tänavani Kopli liinidele rajatava uuselamurajoonini, samuti on see oluline liin Maleva tänava seenioride maja elanikele.

Alates 1. veebruarist lisati liinile nr 24A tööpäeva pärastlõunasel ajal täiendavaid väljumisi.

Alates 1. maist lisati nädalavahetusel täiendav buss intervalli tihendamiseks liinidele nr 59 ja 66, et tagada Reidi tee ja Pikakari piirkondade parem ühistranspordiühendus. Seoses jalgrattateede ehitusega Gonsiori tänaval muudeti liinide nr 11 ja 46 liikumisteed.

Tulenevalt sõitjate soovidest lisati alates 1. juunist tööpäevade õhtusel ajal juurde väljumisi liinile nr 18A ning nädalavahetuse intervalli tihendamiseks lisati täiendav buss liinile nr 49.

Tulenevalt sõidunõudlusest lisati alates 1. septembrist intervalli tihendamiseks täiendav buss liinidele nr 4, 20, 49 ja 57. Bussiliinile nr 20A lisati väljumisi intervalli tihendamiseks, lisaks, et liin teenindaks õhtusel ajal kauem. Kakumäe piirkonna elanike paremaks teenendamiseks lisati täiendavad bussid liinidele nr 21(B) ja 41(B). Bussiliinile nr 37 lisati tööpäeval väljumisi päevasel ajal, et sõidugraafikus ei oleks mitmetunnist auku ja õhtusel ajal, et liin teenindaks kauem. Bussiliin nr 63 rakendati tööle ka pühapäeviti, millega paranes nädalavahetustel ühendus Priisle ja kesklinna vahel. Bussiliini nr 42 hakati tööpäevadel normaalbusside asemel teenindama liigendbussidega.

Alates 1. septembrist avati ekspressbussiliin nr 64 Väike-Õismäe – Ülemiste, mis võimaldab Õismäe ja Mustamäe elanikel Tammsaare tee kaudu sõita Ülemiste linnakusse. Liini teenindab tööpäeva tippajal 5 bussi intervalliga 15-18 minutit.

Alates 1. oktoobrist pikendati bussiliini nr 2 Reisisadama A-terminalist Balti jaamani, millega on tagatud ühendus lennujaama, sadama ja rongiliiklusega.

Tallinna Transpordiameti tellimusel teenindasid sõitjaid peale 20.08 toimunud öölauupeo lõppu 30 liigendbussi, millega oli võimalik sõita Viimsisse, Mustamäele, Õismäele, Lasnamäele, Pelguranda ja Laagrisse.

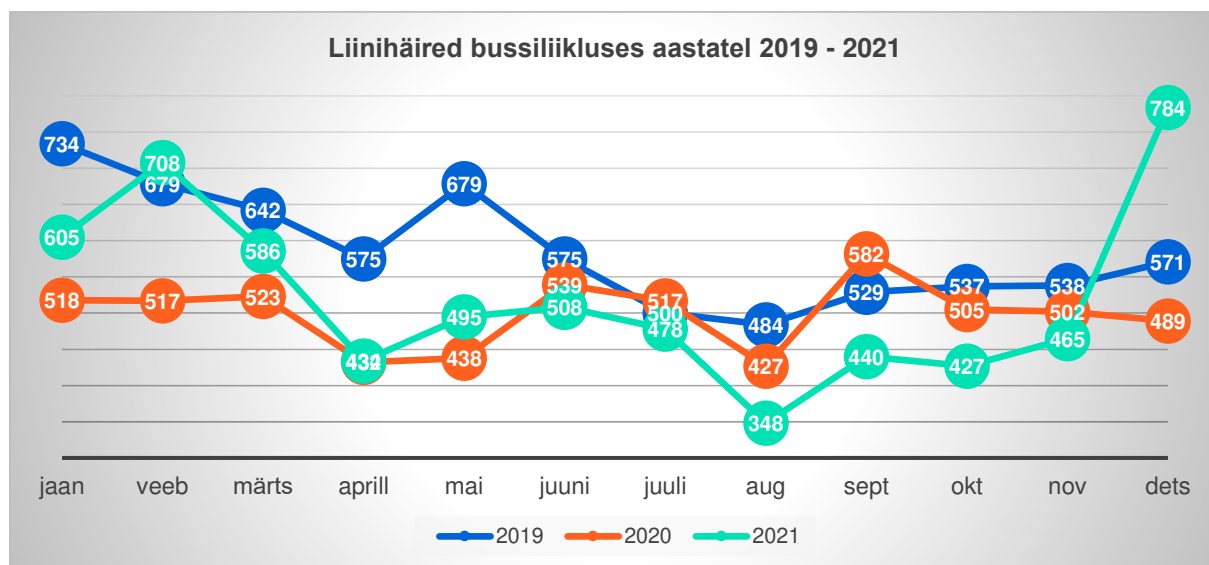
Paldiski maantee – Tehnika tänava raudteeviadukti ehitustööde tõttu asendasid kokku 8 bussi 18.-28. veebruarini trolliliiklust Lillest Kaubamajani ja Balti jaamani. Seoses trammiliini nr 3 sulgemisega Poska tänava remondi ajal pikendati alates 8. veebruarist kuni 16. aprillini bussiliini nr 8 Balti jaamani.

Lisaks tavapärase bussiliinide teenindamisele toimus Tallinna Transpordiametiga sõlmitud eraldi lepingu alusel kolme koolibussiga hommikune naaberomavalitsuste kooliõpilaste vedu Tallinna kesklinna koolidesse.

Olulisemad bussiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Bussiliikluse ekspluatatsioonilised näitajad	2020	2021	Muutus 2021/2020	
Liinide arv	73	74	1	1,4%
Busside arv liinil tipptunnil	422	433	11	2,6%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	29 105,9	29 743,1	637,2	2,2%
Bussijuhtide arv 31.12	1 130	1 170	40	3,5%
Tegemata veotsad	700	911	211	30,1%
Liinihäireid aastas	5 989	6 278	289	4,8%
Liinihäireid keskmiselt päevas	16,4	17,2	0,8	4,9%

Kui 2020. aasta lõpul väljus igapäevaselt liinidele 422 bussi, siis 2021. aasta detsembris juba 433, kasv 2,6%. 2021. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,96% ehk tegemata jäi 0,04% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 211 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb aasta alguse ja detsembri rasketest ilmastikuoludest. Keeruliste ilmastikuolude tõttu on ka liinihäired võrreldes eelmiste aastatega 2021. aasta algul ja detsembris suurenenud. Teistel kuudel on liinihäiretes toimunud oluline vähenemine.



Joonis 3. Liinihäired bussiliikluses aastatel 2019 - 2021

Ettevõtte teeninduskvaliteedi ja võtmenäitajate parandamiseks sõidab juba 2021. aasta lõpu seisuga Tallinna teedel 224 uut gaasibussi. Gaasibusside tulekuga on paranenud ka sõidukijuhtide töötingimused, kuna uutel bussidel on muudetud juhialong mugavamaks ning juhtimine sujuvamaks. Viimase partii bussides on täielikult suletud juhikabiin, mis tagab turvalisuse, olemas on autonoomne tulekahjust teavitamise süsteem ja tagurdamist hõlbustavad sensorid. Pimedal ajal ja rasketes ilmastikutingimustes abistavad juhti hämaruse- ja vihmaandurid.

Paralleelselt keskkonnasõbralike gaasibusside soetamisega ehitati nende tankimiseks Kadaka tee ja Peterburi tee kinnistule gaasitanklad, mille käigus tuli ümber korraldada ka busside parkimine ja logistika.

Tallinna busi tuleviku põhilisteks märksõnadeks on linnaruumi ja linlaste ootustega arvestav areng ning üleminek keskkonnasõbralikele kütustele.

Trolliliiklus

2021. aastal oli trolliliikluse töömaht 2 208,4 tuhat liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2020. aastaga 11,5 tuhat liinikilomeetrit (-0,5%). Sõitjaid teenindavad trolliliinid nr 1, 3, 4 ja 5, mis sõidavad Mustamäelt Kaubamaja juurde ja Balti jaama. Igapäevaselt väljus sügis-talvisel perioodil liinidele 32 trolli.



Liiniläbisõidu vähenemine tuleneb Paldiski maantee – Tehnika tänava raudteeviadukti ehitustöödest, mille tõttu lühendati 18.-28. veebruarini trolliliinide nr 1 ja 5 liikumisteed Lille peatuseni. Samal ajal asendasid bussid trolliliiklust Lille peatusest Kaubamaja ja Balti jaama peatuseni, tagades sõitjatele ümberistumised trollidelt bussidele ja bussidelt trollidele.

2021. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,6% ehk tegemata jäi 0,4% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 115 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb detsembri rasketest ilmastikuoludest.

Olulisemad trolliliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trolliliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2020	2021	Muutus 2021/2020	
Liinide arv	4	4	0	0,0%
Trollide arv liinil tiptunnil	32	32	0	0,0%
Liinitöömaht aastast (tuh km)	2 219,9	2 208,4	-11,5	-0,5%
Trollijuhtide arv 31.12	113	110	-3	-2,7%
Tegemata veotsad	962	1 077	115	12,0%

Trammiliiklus

2021. aastal oli trammiliikluse töömaht 2 730,3 tuhat liinikilomeetrit, vähenedes võrreldes 2020. aastaga 14,4 tuhat liinikilomeetrit (-0,5%). Igapäevaselt väljus sügis-talvisel perioodil liinidele 48 trammi.



Liiniläbisõidu vähenemine on seotud Poska tänava rekonstrueerimistöödega, mille tõttu 8. veebruarist kuni 16. aprillini ja 14. juunist kuni 20. juunini suleti trammiliin nr 3 ning trammiliin nr 1 sõitis Koplast Tondile.

2021. aastal täideti plaaniliste veotsade plaan 99,7% ehk tegemata jäi 0,3% plaanilistest veotsadest. Teostamata veotsade arv on eelmise aastaga võrreldes suurenenud 250 veotsa võrra, mis suures osas tuleneb aasta alguse ja detsembri rasketest ilmastikuoludest.

Olulisemad trammiliikluse liinitööd iseloomustavad näitajad:

Trammiliikluse eksploatatsioonilised näitajad	2020	2021	Muutus 2021/2020	
Liinide arv	4	4	0	0,0%
Trammide arv liinil tiptunnil	48	48	0	0,0%
Liinitöömaht aastas (tuh km)	2 744,7	2 730,3	-14,4	-0,5%
Trammijuhtide arv 31.12	145	137	-8	-5,5%
Tegemata veootsad	700	950	250	35,7%

Tramm on ühistranspordi kasutajate hulgas väga populaarne. 2021. aastal sõitis trammidega 17,7% Tallinna linna ühistranspordi kasutajatest ning avaliku arvamuse küsitluse kohaselt on trammidega rahul 86% kasutajatest.

VEEREMI ÜLEVAADE

2021. aasta alguses oli ettevõttel linnaliinide teenindamiseks kokku 583 bussi, millest 370 olid normaalbussid ja 213 liigendbussid. Aasta jooksul kanti arvelt maha 83 bussi, neist 39 normaal- ja 44 liigendbussi ning tagastati eraettevõtelt rendile võetud 55 bussi, neist 44 normaal- ja 11 liigendbussi. 2021. aastal soetati 124 uut Solaris gaasibussi, sealhulgas 66 normaal- ja 58 liigendbussi. 2021. aasta lõpuks oli kokku 569 bussi, neist 353 normaal- ja 216 liigendbussi. 2021. aasta lõpul ei olnud liinil enam ühtegi kõrge sisenemisega bussi. Uute busside soetusega on vähenenud veeremi keskmine vanus. Busside keskmine vanus oli 2021. aasta lõpul 6,2 aastat (2020. aasta lõpul 8,1 aastat). 2021. aasta lõpul oli Euro-5 ja Euro-6 saastanormidele vastavaid busse kokku 393 ning VOLVO 7900 tüüpi diisel-elektri hübriidajamiga busse kokku 44 ehk kõigist bussidest moodustasid need bussid 77%.

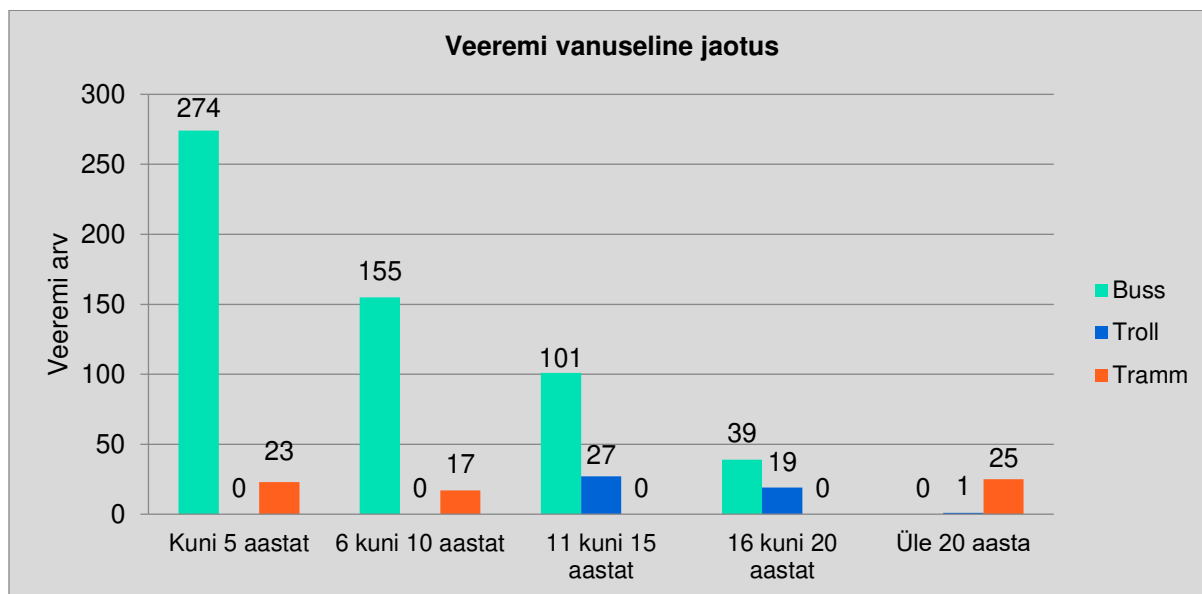
Solaris Bus & Coach firmaga sõlmitud lepingute järgi tarnitakse kokku 350 uut keskkonnasõbralikku bussi. Nendest esimesed 100 bussi hakkasid linnaliinidel sõitjaid teenindama 2020. aasta augustis ning järgmised 100 bussi 2021. aasta aprillikuust. 2021. aasta lõpul läksid liinidele järgmise partii bussidest veel 24 gaasibussi. Uute busside saabumisega asendatakse kasutusel olevatest bussidest kõige vanemad bussid, millega muutub bussiliiklus sõitjatele oluliselt mugavamaks ja ettevõttele tunduvalt efektiivsemaks.

Soetatud busside eeldatav kasutusaeg on kuni 10 aastat ning iga buss läbib aastas keskmiselt 80 tuhat kilomeetrit. Gaasibusside hankimisel on pööratud erilist tähelepanu sõitjate mugavusele ja turvalisusele ning peetud silmas erivajadusega linnaelanike teenindamist. Kõigile bussidele paigaldatakse turvalisuse tagamiseks sise- ja väliskaamerad, sõitjate loendussüsteemid ja muud kaasaegsed infotehnoloogilised lahendused. Lähiaastatel jäävad gaasibusside kõrvale vaid kõrgeimale, Euro-6 saastanormile vastavad diiselbussid. Gaasibussid on oluline samm Tallinna keskkonnasõbraliku arengustrateegia elluviimisel ning ettevalmistus üleminekuks elektribussidele, milleks erinevaid prototüüpe testides juba valmistume. Aastaks 2035 on ettevõtte eesmärk minna täielikult üle elektri jõul toimivale heitmevabale ühistranspordile.

2021. aasta alguses oli ettevõttel kokku 50 trolli, millest 31 olid normaal trollid ja 19 liigend trollid. Aasta jooksul kanti maha 2 Solaris normaal trolli ja 1 Solaris liigend troll. Aasta lõpul oli arvel 47 trolli, neist 29 normaal trolli ja 18 liigend trolli. Trollide keskmine vanus oli 2021. aasta lõpul 15,1 aastat (2020. aasta lõpul 14,2 aastat).

2021. aasta alguses oli ettevõttel kokku 66 trammi. Aasta jooksul kanti maha 1 täielikult amortiseerunud KT-4 tramm. 2021. aasta lõpul oli arvel 65 trammi, millest 20 on uued keskkonnasäästlikud madalapõrandalised CAF Urbos AXL trammid, 12 madalapõrandalise keskosaga renoveeritud trammid KT6TM, 2 renoveeritud trammi KT4TM ja 6 retrotrammideks ümber ehitatud KT4TMR. Trammide keskmine vanus oli 2021. aasta lõpul 16,9 aastat (2020. aasta lõpul 16,2 aastat).

Veeremi vanuseline jaotus on toodud joonisel 4.



Joonis 4. Busside, trollide ja trammide vanuseline jaotus

SOTSIAALTRANSPORT

30.06.2020 sõlmisid Aktsiaselts Tallinna Linnatransport ja Termaki Autopargi Aktsiaselts ühinemislepingu, mille tulemusel alustas TLT 1. jaanuarist 2021 sotsiaaltranspordi teenuse pakkumist. Sotsiaaltranspordi teenust pakutakse vastavalt Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuametiga sõlmitud lepingule.

Kahe ettevõtte ühinemisel võttis TLT üle 35 bussijuhti ja kaks logistik-klienditeenindajat. Samuti võttis TLT üle ka olemasoleva autopargi, mis koosnes 38 väikebussist (9-20kohalised).



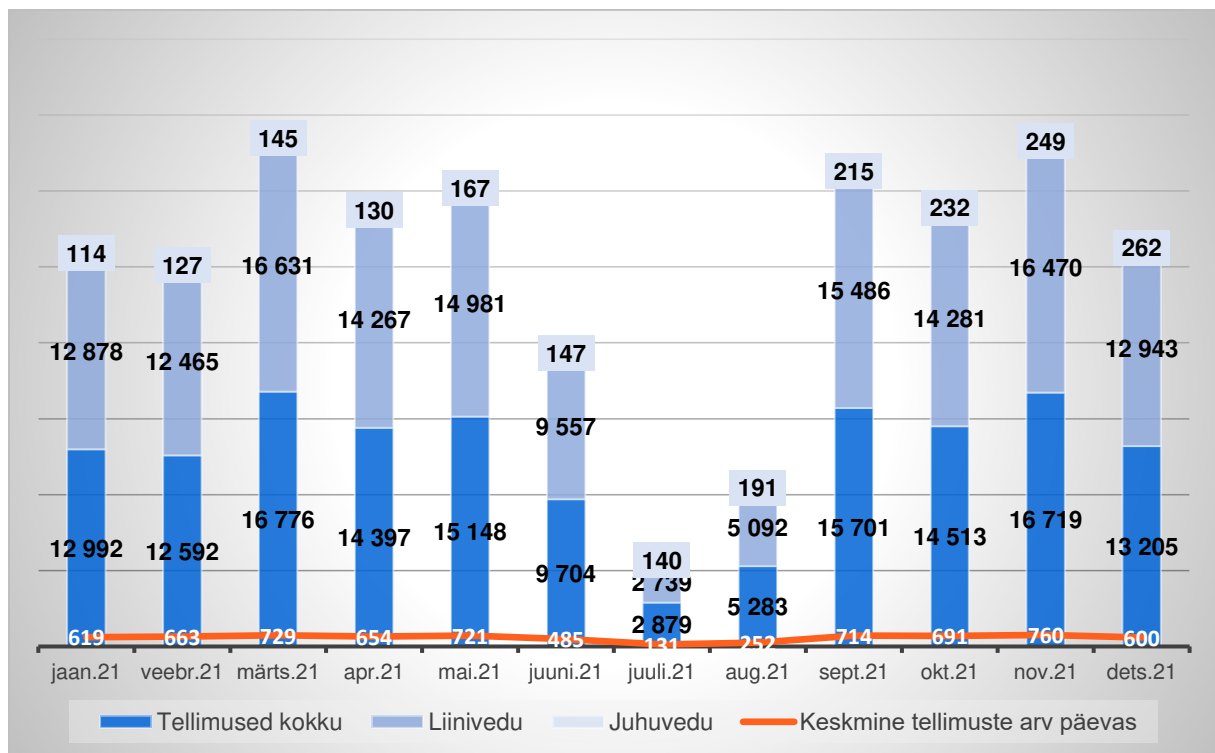
Olulisemad sotsiaaltranspordi liinitööd iseloomustavad näitajad:

Sotsiaaltranspordi eksploatatsioonilised näitajad	2021
Keskmine liinide arv	81
Läbitud kilomeetrid	998 246
Tellimused kokku	149 909
<i>sh liinivedu</i>	147 790
<i>sh juhuvedu</i>	2 119
Keskmine sõidusoovide arv tööpäevadel	585

Sotsiaaltransporditeenus koosneb kahest osast: liinivedu ja juhuvedu.

Liiniveoteenust osutab TLT esmaspäevast reedeni klientidele, kellel on igahommikusest vajadus sõita erinevatesse asutustesse (lasteaiad, koolid, hooldusasutused jne) ja tööpäeva lõpus nendest asutustest koju. Liinivedu on hooajaline, mis sõltub koolivaheaegadest ja asutuste kollektiivpuhkustest. Aasta jooksul on klientide tellimuste arv kasvanud. Kui aasta esimeses pooles (jaanuar - juuni) oli keskmiselt 645 tellimust tööpäevadel, siis aasta teises pooles (september - detsember) oli tellimusi juba keskmiselt 691. Juulis ja augustis oli koolivaheaeg ning erinevates asutustes kollektiivpuhkused ja seega töömaht väiksem, keskmiselt 191 tellimust päevas.

Juhuveoteenust osutab TLT klientidele, kellel on vajadus külastada arsti või muud asutust kas Tallinnas või väljaspool Tallinna (näiteks taastusravi Haapsalus). Juhuveod on aasta algusega võrreldes teinud kõige suurema kasvu ~130%. Kui jaanuaris oli kokku 114 juhuvedu, siis detsembris juba kokku 262. Juhuveedude arvu kasv on tingitud sellest, et üha rohkem kliente suunatakse taksoteenuselt TLT juhuveoteenusle, kuna taksoteenus on kallim.



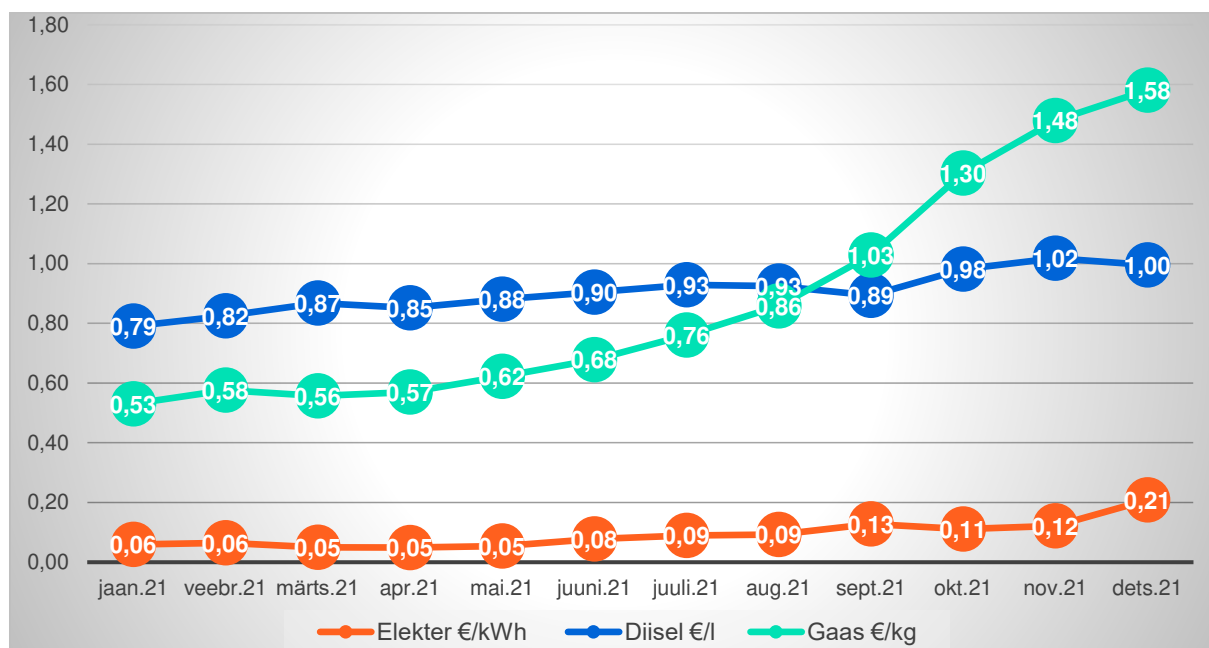
Joonis 5. Sotsiaaltranspordi tellimused kuude lõikes

Termaki Autopargi AS-ist ülevõetud autopark oli 50% osas amortiseerunud. Teenuse kvaliteedi tõstmiseks kuulutati välja hange kuueteistkümne uue erivajadustega inimeste transpordiks vajalike busside ostmiseks. Sõidukite hanke võitis Veho AS, kes pakkus Mercedes-Benz Sprinter väikebussidega koos ümberehitusega erivajadustega inimeste transportimiseks. Sõidukite tarnetähtaeg oli november 2021, aga seoses maailmas toimuva sõidukite erinevate osade tarnekriisiga on veninud sõidukite üleandmine ja viimased sõidukid tarnitakse 2022. aasta esimese kvartali jooksul. Kõigis bussides on invatõstik, reguleeritava seljatoega istmed, kaasa arvatud ratastoolis oleva kliendi iste, kolmepunkti turvavöö ning nõuetele vastavad neljapunkti ratastooli kinnitused.

VEEREMIS KASUTATAV KÜTUS / ENERGIA

2021. aastal kulus TLT veeremi käigus hoidmiseks kütuse- ja energiakulu summas 14,87 miljonit eurot, mis moodustab kogukuludest 15%.

Kütusehinnad on alates aasta algusest olnud kasvavas trendis. Kui gaasihind oli jaanuaris 0,53 senti kilogrammi kohta, siis detsembris juba 1,58 eurot kilogrammi kohta - see on ligi kolmekordne kasv. Täpselt samas trendis on kasvanud elektri hind. Stabiilsem on olnud diisli hinna kasv.



Joonis 6. Veeremis kasutatava energia hinnad kuude lõikes

Üleminek gaasibussidele on teinud TLT-st riigi suurima surugaasi tarbija transpordisektoris. 2021. aastal kasutas TLT 83 tuh MWh surugaasi, millest biometaan moodustas 21,8%. Üldine surugaasi tarbimine kasvas aasta algusest igakuiselt, sh alates 2021. aasta juulikuust ka biometaani tarbimine. Eesmärk on kasutada ühistranspordis taastuvenergiat, kuid praegu ei toodeta Eestis rohegaasi piisavas koguses ning kasutuses olevaid gaasibusse tuleb tankida nii biometaani kui ka maagaasiga. TLT kasutab gaasibusside tankimiseks alates Peterburi tee gaasitankla avamisest osaliselt biometaani ning taastuvkütuse osakaal suureneb järk-järgult vastavalt tootmise kasvule. Kui kõik 350 bussi on kohale jõudnud, vajavad need aastaks ca 200 tuh MWh surugaasi. Praegu, mil Eesti biometaani tootmise kogumaht on 150 tuh MWh, ületab nõudlus pakkumise. See on põhjus, miks me pole saanud kasutada kütusena üksnes

biometaani. Tallinna ühistransport motiveerib kohalikke ettevõtteid biometaani tootmist suurendama. Biometaani tarbimist toetab Tallinna ühistranspordis 100 gaasibussile riik läbi Keskkonnainvesteeringute Keskuse (KIK) meetme kokku 4 miljoni euroga. Eelduste kohaselt hakkavad tarnitava biometaani kogused alates 2022. aasta märtsikuust märgatavalt tõusma ning KIKi toetussumma saadakse kaetud projektiperioodi lõpuks 30.06.2022.

Alates 2020. aastast ostab TLT üksnes taastuvatest energiaallikatest toodetud elektrit. 2021. aastal kasutati TLT trammides ja trollides 16,8 miljonit kWh elektrit.

ELEKTRITRANSPOORDI TARISTU

TLT haldab kokku 89,5 kilomeetrit kontaktvõrke, elektritranspordi elektrienergiaga varustamiseks on 17 veolajaama ja 42,8 kilomeetrit trammi rööbasteid koos selle juurde kuuluva taristuga.

Kontaktvõrgud

Ettevõtte hallatavatest kontaktvõrkudest 46,7 kilomeetrit on trolliliikluse ja 42,8 kilomeetrit trammiliikluse teenindamiseks. Kontaktvõrk koosneb kandemastidest, kontaktvõrgu riputusest, kontaktjuhtmest ja kontaktvõrgu eriosadest. Trolli kontaktvõrgu koosseisus on 1479 kandemasti ja trammi kontaktvõrgu koosseisus 1008 kandemasti. Kontaktvõrgus vahetati 2021. aastal 1200 jooksvat meetrit kulunud või avariides kahjustada saanud kontaktjuhet. Aasta jooksul asendati 21 avariilist trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemasti uutega.

TLT hallatavatest
kontaktvõrkudest **46,7**
km on trolliliikluse ja
42,8 km trammiliikluse
teenindamiseks

Elektrienergia jaotamine

TLT haldusalas on 17 veolajaama koos neid toitvate 6 kV AC ja kontaktvõrku toitvate +/- 600 V DC kaablitega, 16 automaatjuhtimisega pöörangu elektripaigaldist, kõigi pöörangute kütte elektripaigaldised ja Peterburi tee 2 ja Lennujaama tunneli sademevee pumplate elektripaigaldised. Veolajaamu on kokku 17, neist 9 trammiliikluse toiteks, 1 trammi- ja trolliliikluse toiteks, 6 trolliliikluse toiteks ja 1 reservis. Alalisvoolu kaabelliinide pikkus on 43,5 kilomeetrit, keskpinge kaabelliinide pikkus 16,1 kilomeetrit.



Trammi rööbasteed ja selle juurde kuuluv taristu

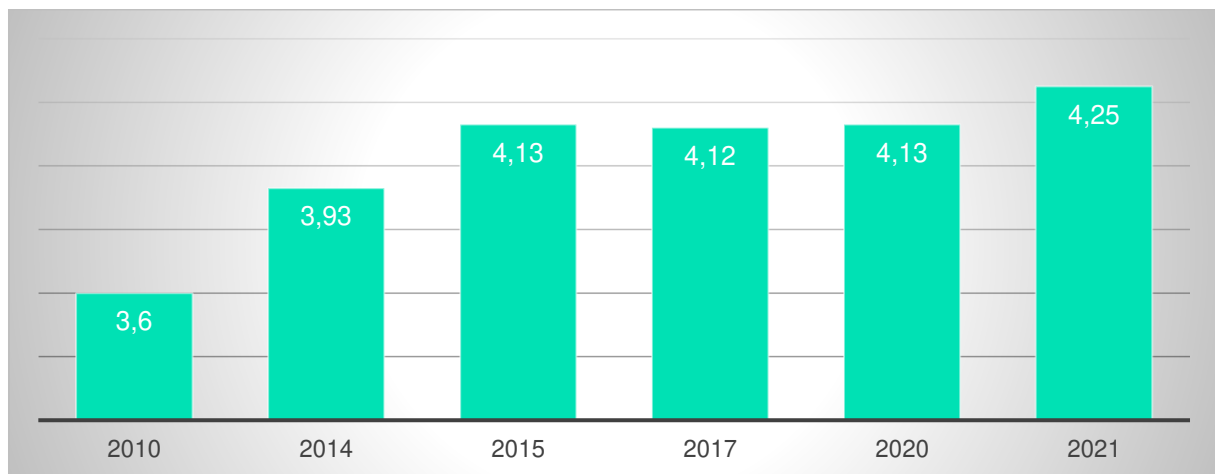
TLT haldusalas on koos trammitee eriosadega (pöörangud, ristöpad, rööparistid, raudteerist, kompensatorid) rööbasteed kokku 42,8 kilomeetrit. Ootepaviljone on hooldada 32, pööranguid 93 (nendest elektriliselt juhitavaid 16). 2021. aastal tegeleti põhiliselt trammi rööbaste taristu järelevalve, hoolduse ja remonditöödega nagu trammirööbaste lihvimistööd, asfaltkatte parendustööd, asfaldikõrgenduste freesimine, trammirööbaste purunemiskohtade keevitus- ja kinnitustööd, murukatte hooldamine, ootepaviljonide hooldus- ja remonditööd.

SÕITJATE RAHULOLU

18. oktoobrist - 18. novembrini 2021 toimunud omnibussküsitlustega viis Turu-uuringute AS Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport tellimusel läbi avaliku arvamuse uuringu, selgitamaks linlaste hinnangut ettevõtte poolt pakutavatele ühistransporditeenustele ning Tallinna ühistranspordi korraldusele.

Uuring toimus silmast-silma küsitlusena, kus valimi suurus oli 500 Tallinna elanikku ning tulemused on laiendatavad Tallinna vastavaealisele elanikkonnale. Küsitletavate arv oli valitud vastavalt piirkondade asustustihedusele. Leibkondade valikul oli aluseks etteantud stardiaadress valimipunktis. Valimi küsitlustulemused kaaluti vastavusse riiklike statistikaandmetega Tallinna elanikkonna soolise ja vanuselise jagunemise kohta ning piirkondlike proportsioonidega.

Uuring näitas, et linlaste rahulolu TLT pakutavate ühistransporditeenustega on kasvanud. TLT teenuseid hinnati viiepallisüsteemis hindegaga 4,25. Turu-uuringute AS on uurinud ühistranspordi kasutajate hoiakuid alates 1999. aastast. Rahulolu ühistranspordiga on selle ajaga jõudsalt kasvanud. Kui 2010. aastal hinnati ühistransporti 3,6 palliga, 2014. aastal 3,93, siis 2017. aastal jõudis see 4,12-ni, 2020. aastal 4,13-ni, tõustes tänäva 4,25 hindepunktini.



Joonis 7. Hinnang TLT teenustele viiepalliskaalal

Ühistranspordi kasutajaid oli küsitletutest 81%, eelmises 2020. aastal läbiviidud uuringus oli see 77%. Ühistranspordi korraldusega on rahul 85% (eelmisses küsitluses 82%) linnaelanikest. Enim rahul oldi bussiliiklusega, mida tunnustas 88% (eelmisses uuringus 78%) kasutajatest. Rahulolu trammidega avaldas 86% vastanuist, trollidega 66%. Keskmised üldhinded skaalal 1-5 kujunesid järgmiselt: tramm 4,44, buss 4,29 ja troll 4,03.

Küsimusele, kas viimase aasta jooksul on transpordivahendiga sõitmine muutunud meeldivamaks, vastati valdavalt positiivselt. Tervelt 54% sõitjatest märkis, et bussiga sõitmine on muutunud märksa meeldivamaks (eelmine küsitlus 49%). Trammide puhul leidis seda 51% ja trollide puhul 36%. 64% sõitjatest eelistab sihtkohta jõudmiseks kasutada bussi.

Ühistranspordi puhul juba aastaid kõige olulisemaks aspektiks peetud sõiduplaanist kinnipidamine osutus tähtsaimaks ka seekord (83% hinnangul). Järgnesid sõiduki puhtus/korrashoid (72%) ja parajad sõiduintervallid (54%).

Küsitluses tunti huvi, kuidas kannatab Tallinna ühistransport välja võrdluse teiste riikide pealinnadega. Tervelt 45% pidas meie ühistransporti võrreldes teiste riikide linnadega

paremaks või samaväärseks. Kehvemaks tunnistas Tallinna ühistranspordi vaid 4% vastanutest. Elektribusside kasutuselevõttu pooldab 70%, biogaasiga sõitvaid busse 67% ja uute trammiliinide rajamist 63%.

Uuring selgitas, et TLT maine on sõitjate silmis kõrge. Ettevõtet peetakse arenevaks, ajaga kaasas käivaks, linlaste vajadusi arvestavaks ning avatuks.

Uuringu peamiseks sõnumiks võib lugeda, et vaatamata koroonakriisist tingitud pingelisele olukorrale kasvab sõitjate rahulolu TLT pakutava ühistransporditeenusega. Bussi kui ühistranspordiliigi populaarust on tõstnud uute gaasibusside liinile toomine. Uuring kinnitab, et positiivsed arengud on muutnud Tallinnas ühistranspordi sõitjatele mugavamaks ja logistiliselt soodsamaks.

Küsitluse tulemused aitavad hinnata ettevõtte arengustrateegia tulemuslikkust ning kavandada nii igapäevaseid kui ka tulevikku suunatud tegevusi.

HOONED JA RAJATISED

2021. aastal oli TLT-le kuuluvate kinnistute kasutusostarve ja osakaal sarnane 2020. aasta omaga. TLT suurimad haldusalasse jäävad kinnistud on Vana-Lõuna tn 41, mis on üldpindalaga kokku 23 082 m² ja Kopli tn 118 trammipargid, mille üldpindala kokku 13 210 m². Paldiski mnt 48c asub TLT ainus trollibusse teenindav kompleks üldpindalaga kokku 33 139 m². Peterburi tee 73 kinnistul asub bussipark üldpindalaga kokku 69 194 m² ning suurim kinnistu on Kadaka tee 62a, mille kogupindala moodustab 104 144 m². 2021. aastal laienes TLT haldusalasse jäävate kinnistute nimistu Pilvetee tn 8 kinnistu võrra, mille üldpindala kokku moodustab 12 942 m². Eeltoodule lisaks kuulub alates 2021. aasta lõpust TLT haldusalasse uus busside lõpp-peatuse parkla aadressil Pärnu maantee T4 ja Tehnika tänav T4, mille üldpindala kokku ca 3200 m². 2021. aastal sai TLT Tallinna Linnavaarametilt kasutusse Maleva tn 2a soklikorral asuva ühiselamu üldpinnaga kokku 697,5 m², kus TLT majutab kokku 46 inimest.

Nagu 2020. aastal, ei võõrandatud ka 2021. aastal ühtegi kinnisvara, kuid teostatud sai kolme erineva TLT kinnistu (Lina tn 6, Vilmsi tn 57 ja Mahtra tn 1a) hindamine eesmärgiga need võõrandada 2022. aastal. Tegemist on pikalt mitteaktiivselt kasutuses olevate kinnistutega, mistõttu oleks majanduslikult otstarbekam neist loobuda ning suunata saadav tulu olemasolevate hoonete rekonstrueerimisse.

2021. aastal rekonstrueeriti Peterburi tee 73 ja Kadaka tee 62a bussipargid ning kinnistutele rajati CNG-gaasitanklad. Lisaks uuele asfaltkatendile rekonstrueeriti kinnistutel vee-, kanalisatsiooni- ja soojatorustikud ning elektri- ja sidevarustus koos välisvalgustusega. Kinnistute perimeetrile paigaldati uus piirdeaed koos üle ronimise tõkistega. Ehitustööde käigus rajati mõlemale kinnistule ka uued ja modernsed alajaamad. Seoses eeltoodud töödega lammutati mõlemal kinnistul vanad angaarid ning abihooned. Lisaks rekonstrueeriti Kadaka tee 62a pesulahoone fassaad.

2021. aasta seisuga on täielikult välja renditud Pilvetee tn 8 ja Sütiste tee 27a kinnistud. Lisaks on välja renditud Kadaka tee 62 kinnistul asuv kasvuhoone ning Burmani Willa. Eeltoodule lisaks on TLT aktiivselt tegelenud ka büroo- ning laorumide rentimisega Peterburi tee 73 kinnistul ning parkimiskohtade rentimisega Rannamäe tee 5 ja Paldiski mnt 48c kinnistutel.

2022. aastal on planeeritud rajada Peterburi tee 73 töökotta uued värvikambrid. Kadaka tee 62a kinnistul rekonstrueeritakse ja ehitatakse ümber laoruumid remonditöökojas. Kadaka tee 62a ja Paldiski mnt 221 kinnistule on plaanis rajada elektribusside laadimiseks vajalik laadimistaristu. 2022. aastal on plaan rekonstrueerida Kopli 118 ja Vana- Lõuna tn 41 kinnistute piirdeaiad ning läbipääsud koos vajaminevate süsteemidega.



Kadaka tee 62a (peale rekonstrueerimist)



Kadaka tee 62a (enne rekonstrueerimist)



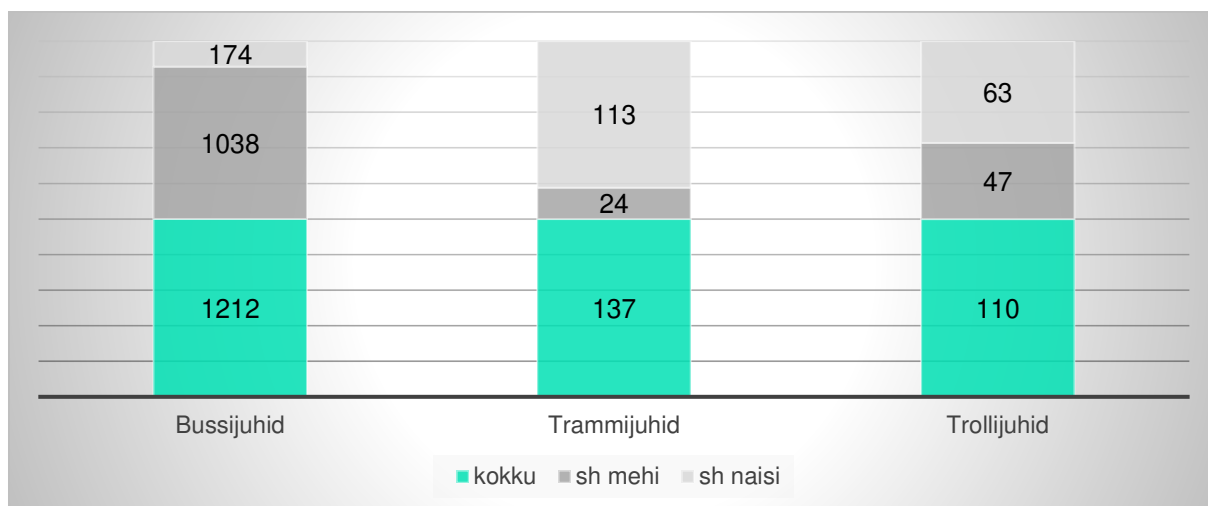
Peterburi tee 73 (peale rekonstrueerimist)



Peterburi tee 73 (enne rekonstrueerimist)

PERSONAL

2021. aasta lõpu seisuga töötas ettevõttes 2120 töötajat, neist bussijuhte 1212 (kellest naised 174 ehk 14,3%), trammijuhte 137 (kellest naised 113 ehk 82,5%) ja trollijuhte 110 (kellest naised 63 ehk 57,3%).



Joonis 8. Veeremi juhtide arvud ning sooline jagunemine

Töäjõu voolavas on võrreldes eelmise perioodiga (12,48%) langenud ning 2021. aasta personali voolavus on 11,79%. Peamised töölepingute lõpetamise põhjused on töötajate enda algatusel, kuid esineb ka terviseseisundist tulenevaid põhjuseid, katseaja ebarahuldavat tulemust, töövõime vähenemist ja töötajapoolseid rikkumisi. Tööleping lõpetati 2021. aastal 249 töötajaga, kellest 126 olid bussijuhtid, 9 trammijuhtid ja 8 trollijuhtid.

Töäjõu liikumise analüüs näitab, et tööleping lõpetati enamikel juhtudel töötaja algatusel - 177 korral. Poolte kokkuleppel lõpetati 12, seoses tervisega 16 ja töövõime vähenemisega 6, surma tõttu 11 töölepingut, tähtaja möödumisega 3. Seoses ümberkorraldustega ettevõttes lõpetati 4 töölepingut koondamisega. Samuti lõpetati 12 töölepingut töökohustuste rikkumise tõttu ning katseaja mitteläbimise tõttu 8 korral.

2021. aastal liitus AS Tallinna Linnatranspordiga kokku 316 töötajat. Nendest bussijuhte 204, trammijuhte 2, trollijuhte 10. Kõige keerulisem oli värbamine bussijuhtide seas, kuna konkurents töäjõurutil on üsna tihe. Tööandjana teeb AS Tallinna Linnatransport pingutusi töötajate maine parandamiseks ja bussijuhtide ameti atraktiivsuse kasvatamiseks. 1. jaanuarist 2021 liitus AS Tallinna Linnatranspordi koosseisuga 40 Termaki Autopargi AS-i töötajat sotsiaalvedude teostamiseks.

Töötajate keskmine arv on püsinud võrreldes eelmise perioodiga samal tasemel.

Kuu	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
30/31 seisuga TL töötajaid	2087	2087	2114	2117	2107	2128	2125	2120	2118	2115	2115	2117

Koolitustegevus

Koostöö Eesti Töötukassaga on aasta-aastalt tõhustunud, kuna oleme usaldusväärsed koostööpartnerid ja seetõttu suunatakse TLT-sse ka rohkem õppijaid. 2021. aastal oli D-kategooria kursusele suunatud õppijaid 46.

Kursuste komplekteerimisel on värbamiskampaania käigus osaletud Eesti Töötukassa poolt veebis korraldatud messidel ja teabepäevadel, mille käigus on teavitatud nii õppimise kui edaspidistest töötamise võimalustest.

2021. aastal lõpetas D-kategooria kursused 57 inimest järgnevalt:

Kursuse algus	Registreerunud	Lõpetanud	Tööl TLT-s
Jaanuar	15	12	9
Märts	18	15	11
Mai	19	16	12
September	17	14	10
November	20	Lõpetamine 2022	10
Kokku:	89	57 (jaanuar - november)	42

2021. aastal, eriti aasta esimesel poolel mõjutasid koolitustegevust kõik COVID-19 viiruse leviku tõttu kehtestatud piirangud, mis mõjutas ka Transpordiameti poolt nii teooria- kui sõidueksamite vastuvõtmist. See põhjustas omakorda eksamijärjekordade pikenemise. Pikaajalise ja hästi toimiva koostöö tulemusena võimaldas Transpordiamet erandkorras sooritada teooriaeksameid meie õppeklassis tahvelarvutitel, kuna oli tagatud inimeste hajutatus ja teiste piirangutest tulenevate tingimuste täitmine.

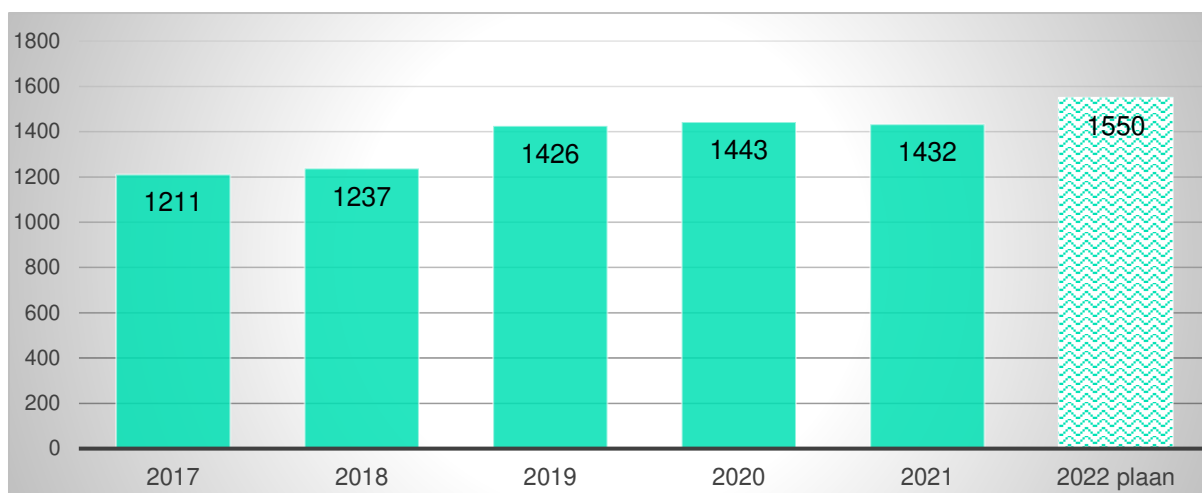
Vastavalt seadusele peavad kõik sõitjateveol töötavad bussijuhid läbima iga viie aasta tagant täiendkoolituse mahus 35 tundi. Bussijuhtide täiendkoolitused toimuvad igal kuul neljal järjestikusel päeval. 2021. aastal on täiendkoolituse läbinud kokku 184 bussijuhti.

2021. aastal korraldati süvendatud lisakoolitus 24 bussijuhile, kellel esines korduvrikkumisi sõitjatega suhtlemisel ja vajakajäämisi sõitjate teenindamisel.

TÖÖTASU

2021. aasta jaanuaris sõlmiti TLT ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate ning Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping kehtivusega 2021. aasta lõpuni. 2021. aasta alguses sõlmitud kollektiivlepinguga palgatõusu kokkuleppeid ei sõlmitud ja seega jäi miinimumtöötasu 2020. aasta tasemele, milleks oli 1 328 eurot kuus.

TLT sõidukijuhtide keskmine kuupalk oli 2021. aastal 1 432 eurot (2020. aastal 1 443 eurot). Planeeritav 2022. aasta sõidukijuhtide keskmine kuupalk on 1 550 eurot.



Joonis 9. Sõidukijuhtide keskmine töötasu

Ühistranspordi sõidukijuhtidele ja veeremikoristusega seotud töötajatele, kes olid TLT-s töötanud üle aasta, maksti detsembris 2021. aasta töö eest tulemustasu kuni 600 eurot.

Seoses COVID-19 haiguse levikuga viimastel aastatel on kasvanud töötajatel haiguspäevade arv. 2021. aastal oli 17 604 haiguspäeva rohkem kui 2019. aastal. Kõige suurem haiguspäevade kasv oli sõidukijuhtidel, 12 827 haiguspäeva rohkem võrreldes 2019. aastaga. Kui 2019. aastal tuli iga juhi kohta 29 haiguspäeva, siis 2021. aastal oli see arv 38.

	2019	2020	2021
Haiguspäevade arv aastas	36 887	40 140	54 491
S.h. sõidukijuhtidel	29 758	31 170	42 585
keskmine haiguspäevade arv aastas 1 töötaja kohta	19	19	26
keskmine haiguspäevade arv aastas 1 sõidukijuhi kohta	29	29	38

19. jaanuaril 2022. aastal toimus uue kollektiivlepingu allkirjastamine kehtivusega 2022. aasta lõpuni. Uue kollektiivlepingu raames lepiti kokku 2022. aasta tunnitasmäärad bussi-, trolli- ja trammijuhtidele ning erivedude osakonna sõidukijuhtidele, mis garanteeriks sõidukijuhtidele 100-eurose kuupalga tõusu. Teistele ametikohtadele rakendatakse alates 01.01.2022 palgatõus minimaalselt 7% ulatuses.

RISKIDE HINDAMINE

Mitmesugused riskid ja ebamäärasused on iga ettevõtte tegevuse igapäevane osa. TLT on defineerinud riski kui midagi, mis võib avaldada oluliselt negatiivset mõju ettevõtte sihtidele ja eesmärkide saavutamisele. Riskid võivad tähendada ohte, ebamäärasusi või luhtunud võimalusi, mis on seotud TLT tegevuse või toimingutega kas täna või tulevikus. Seega viisime 2021. aasta esimeses pooles läbi „Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport turvalisuse arengukava 2021-2024“ koostamise raames turvariskide hindamise. Objektide ja neil esinevate riskide ning osutatavate tööprotsesside põhjal koostati turvariskide hindamise maatriks, mille väljund näitab ekspertide poolt hinnatud riskide kriitilisust erinevate TLT objektide ja olulisemate tööprotsesside vaates. Turvariskide hindamiseks lepiti TLT ekspertidega kokku hinnatavad objektid, objektidel enim esinevad turvariskid ja sõitjateveo avaliku teenindamise kohustuse täitmist enim mõjutavad tööprotsessid. Enim esinevate turvariskide määratlemisel lähtuti asjaolust, milliseid turvariske on objekti omanikul võimalik maandada füüsiliste, tehniliste ja organisatoorsete meetmetega. Kuigi TLT riskianalüüsis on teenuse toimepidevuse kriitilisuse seisukohast käsitletud mõningaid turvariske, siis selles dokumendis käsitleti turvariske objektide füüsilise turbe tagamise vaates. Samuti jäeti kõrvale tööohutuse tulenevad riskid, sest tööohutus on reguleeritud eraldi töötervishoiu ja tööohutuse seaduses. Kokkuvõttes leidsid eksperdid, et enim esinevateks turvariskideks TLT objektidel on tulekahju, vandalism, vargus, murdvargus, andmete kaod tehnilistes süsteemides, tehniliste süsteemide (elekter) katkestused, liiklusavariid territooriumil ning ettevõttes kehtestatud kordade ja regulatsioonide rikkumine.

2022. aasta jooksul töötatakse välja TLT tegevusriskide hindamise, juhtimise ja maandamise süsteem.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport üks prioriteetidest on tagada, et ettevõtte tegevused ning ettevõtte nimel tegutsevate juhtide ja töötajate käitumine järgib kõrgeimaid eetikastandardeid. TLT on oma tegevustes usaldusväärne koostööpartner kõikide oma huvigruppide jaoks. TLT jaoks ei ole aktsepteeritav mistahes kujul või vormis esinev korruptsioon. Korruptsiooni ärahoidmiseks on välja töötatud ja juhatuse poolt kinnitatud 2020. aasta kevadel koostatud dokument "Korruptsioonivastased meetmed ja nende rakendamise kava". TLT-s viiakse läbi regulaarselt korruptsiooni ennetamise teemalisi koolitusi, kaardistatud on korruptsiooniohtlikud ametikohad ning korruptsiooniohtlike ametikohtadel töötavad isikud esitavad vähemalt kord aastas oma huvide deklaratsiooni.

FINANTSTEGEVUS

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport bilansimaht oli 31.12.2021 seisuga 231,9 miljonit eurot (2020: 196,3 miljonit eurot). Põhivara bilansiline maksumus oli 213,4 miljonit eurot (2020: 176,4 miljonit eurot), kohustused kokku 100,8 miljonit eurot (2020: 63,4 miljonit eurot) ning omakapital 131,1 miljonit eurot (2020: 132,9 miljonit eurot). Võõrkapitali osatähtsus moodustas bilansimahust 43% (2020: 32%). Lühiajaliste kohustuste kate on 45% (2020: 91%). Lühiajaliste kohustuste kasv on eelkõige tingitud 2021. aasta lõpul uute gaasibusside soetamisest, mis olid aasta lõpu seisuga arvelevõtmise ja tasumise ootel. 2022. aastal maksmisele kuuluvad uute gaasibusside arved tasutakse omaniku poolt saadavast sihtotstarbelisest toetusest.



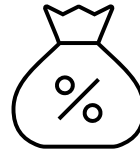
Tegevustulud
93,0 mln eurot
(2020: 82,4)



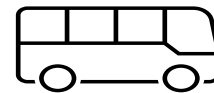
EBITDA
16,6 mln eurot
(2020: 11,0)



Varad kokku
231,9 mln eurot
(2020: 196,0)



Omakapital
131,1 mln eurot
(2020: 132,9)



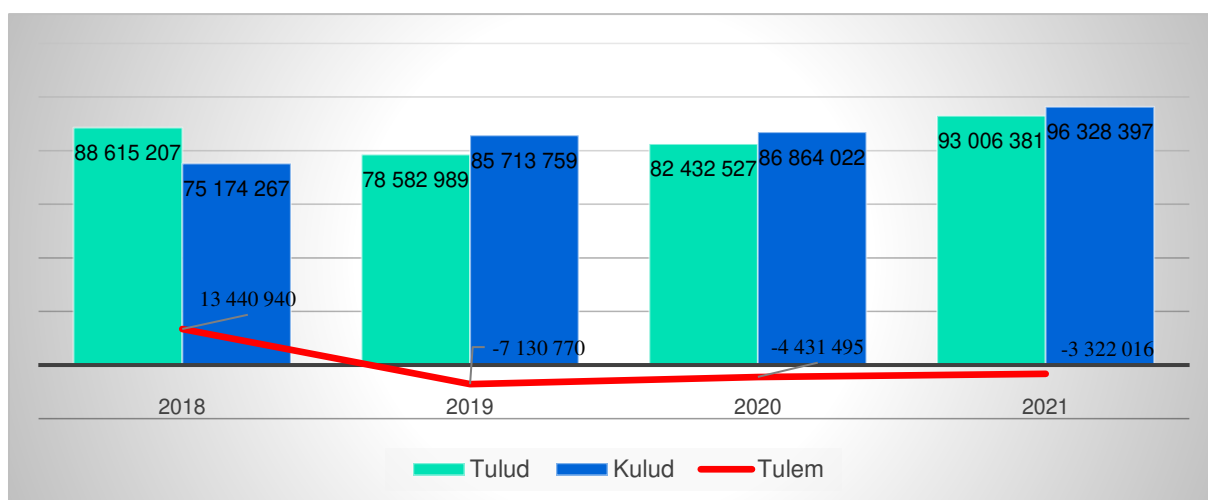
Investeeringud
55,4 mln eurot
(2020: 31,0)

Põhivarasse investeeriti 55,4 miljonit eurot. Suurimateks investeeringuteks oli 160 uue gaasibussi soetamine summas 44,7 miljonit eurot (millest 124 bussi sõitis aasta lõpu seisuga liinil, kuid 60 bussi olid arvele- ja kasutuselevõtmise ootel ning kajastatakse aasta lõpu seisuga lõpetamata põhivarana), Peterburi tee (ehitust alustati 2020) ja Kadaka tee gaasitanklate rajamine 6,6 miljonit eurot, olemasolevate hoonete renoveerimised 476 tuhat eurot, muude transpordivahendite soetamine 219 tuhat eurot, kahe trolli renoveerimine autonoomsele liikumisele 169 tuhat eurot ja erinevad infotehnoloogilised arendused 92 tuhat eurot.

Tegevustulud kokku olid 93,0 miljonit eurot (2020: 82,4 miljonit eurot). Tegevustulust moodustas linnaliinide teenindamiseks saadav sihtotstarbeline toetus ja piletitulu 93,7% (2020: 98,0%). 2021. aastal saadi Tallinna linnalt sihtfinantseeringuteks 1,55 miljonit eurot. Sihtfinantseeringut kasutati:

- Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide vahetamine.
Kandemastide vahetuse kogumaksumuse eelarve oli 80 000 eurot. Planeeritud oli vahetada perioodil 17.06.2021 kuni 31.12.2021 avariilisi trolli ja trammi kontaktvõrgu kandemaste koguses kaheksa kandemasti, sh kaks trolli kandemasti Estonia puiesteel, viis Sõpruse puiesteel ja üks trammi kontaktvõrgu kandemast Viru ringil.
Planeeritud tegevused viidi ellu ning antud sihtfinantseeringu raames tehti kulusid kokku 80 040 eurot. Avariilised kandemastid vahetati piisava tugevusvaruga kandemastidega, vanad kandemastid demonteeriti ja utiliseeriti.
- Koolibusside soetamine ja kujundamine.
Kolme koolibussi soetamise ja kujundamise eelarve oli 896 000 eurot. Planeeritud oli soetada perioodil september 2021 kuni detsember 2021 uued koolilaste veoks mõeldud turvalised bussid teenindamiseks tööpäevade hommikul kolme koolibussiliini ja muul ajal koolilaste vedu teatritesse, ekskursioonidele, spordiüritustele jne. Et muuta bussid senisest atraktiivsemaks, oli planeeritud busside kujunduskonkurss ja nende disainimine vastavalt konkursi töödele.
Planeeritud tegevused viidi ellu ning antud sihtfinantseeringu raames tehti kulusid kokku 858 915 eurot. Soetati kolm koolibussi SCANIA IRIZAR, sh kaks 2-teljelist 57 kohaga ja üks 3-teljeline 65 kohaga buss ning kujundati vastavalt konkursi võidutööle.
- Busside seisuplatsi Pärnu mnt T4 projekteerimine ja ehitamine.
Busside seisuplatsi projekteerimise ja ehitamise eelarve oli 576 075 eurot. Planeeritud oli perioodil aprill 2021 kuni detsember 2021 projekteerida ümber ja ehitada kinnistu Vana-Lõuna tänava ja Tehnika tänava ristmiku parkla busside parklaks ning rajada olmekompleks. Planeeritud tegevused viidi ellu ning antud sihtfinantseeringu raames tehti kulusid kokku 590 699 eurot, millest abikõlbulike kulutuste summa 576 527 eurot. Rajati busside parkla (linnaliinibusside lõpp-peatus) ning olmekompleks soojakute baasil.

2021. aasta kulud kokku olid 96,3 miljonit eurot (2020: 86,9 miljonit eurot). Kuludest moodustasid suurema osa tööjõukulud 51%, so kogusummas 49 miljonit eurot (2020: 54%) ja busside kütusekulu 13%, see on kogusummas 12,7 miljonit eurot (2020: 12%). Ettevõtte kasum enne kulumit ja intressikulusid oli 2021. aastal 16,6 miljonit eurot (2020: 11,0 miljonit eurot). 2021. aasta kahjum oli -3,3 miljonit eurot (2020: -4,4 miljonit eurot). Kahjumi tekkimine lähtub ettevõtte rahastamise mudelist, millega kaetakse liiniveost tulenevad kulud, välja arvatud kulum ja investeeringute finantseerimine. Kui 2018. aasta tulemit mõjutas investeeringuteks saadav sihtfinantseering, siis 2019. aastal sihtfinantseeringut ei saadud, kuna suuremahulisi investeeringuid ei teostatud. 2020. ja 2021. aastal saadi küll sihtfinantseeringut investeeringuteks, kuid see ei mõjutanud tulemit märkimisväärselt.



Joonis 9. Tulu, kulud, tulem

Ettevõtte rahajääk oli 2021. aasta alguses 15,4 miljonit eurot. Rahavood äritegevustest olid 15,7 miljonit eurot ja rahavood investeerimistegevustest -38,2 miljonit eurot, sealhulgas tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivarade soetamisel -39,7 miljonit eurot. Finantseerimistegevuste rahavood olid 19,6 miljonit eurot, sh saadud laenud 30,0 miljonit eurot, lunastatud võlakirjad -2,0 miljonit eurot, makstud laene -4,8 miljonit eurot, makstud kapitalirendikohustusi -3,7 miljonit eurot ja makstud intresse -0,3 miljonit eurot.

OLULISEMAD FINANTSNAITAJAD (suhtarvud)	2021	2020	2019	2018
Likviidsus				
Maksevalmidus	37%	79%	67%	68%
Lühiajaliste kohustuste kate	45%	91%	78%	82%
Efektiivsus ja vara käibesagedus				
Nõuded ostjate vastu % netokäibest	3%	2%	3%	3%
Varud % netokäibest	4%	3%	3%	3%
Võlad hankijatele % netokäibest	23%	6%	6%	5%
Omakapitali suhtarvud				
Kohustuste suhe omakapitali	77%	48%	28%	31%
Võõrkapitali osatähtsus	43%	32%	22%	23%
Omakapitali osatähtsus	57%	68%	78%	77%

Likviidsuse suhtarvud on halvenenud, kuna lühiajaliste kohustuste maht on kasvanud ligi kaks korda võrreldes 2020. aasta lõppsaldoga. Nimelt on suurenenud võlgnevus tarnijatele põhivara eest aasta lõpus saabunud gaasibusside tõttu. Arved kuuluvad tasumisele 2022. aasta jaanuarist ning kaetakse omanikult saadava sihtfinantseeringuga.

Eelpool toodud selgitus on ka sama "võlad hankijatele % netokäibesse" suhtarvu suurenemisele.

"Kohustuste suhe omakapitali" suhtarv on kasvanud, kuna 2021. aastal kaeti investeeringud uutesse bussidesse ja gaasitanklasse omanikult saadud laenuga summas 30 miljonit eurot.

Juhtkonna hinnangul on ettevõtte tegevus jätkusuutlik.

JUHATUSE KINNITUS TEGEVUSARUANDELE

Juhatus kinnitab oma parima teadmise kohaselt, et Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2021. majandusaasta tegevusaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt olulisi sündmusi.

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport juhatus hindab 2021. aasta töö- ja majandustulemusi heaks.



Deniss Boroditš
TLT juhatuse esimees
deniss.borodits@tlt.ee



Otto Popel
TLT juhatuse liige
otto.popel@tlt.ee



Lennart Viikmaa
TLT juhatuse liige
lennart.viikmaa@tlt.ee

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	12 515 072	15 372 980	2
Nõuded ja ettemaksed	2 682 475	1 800 513	3
Varud	3 291 522	2 699 694	5
Kokku käibevarad	18 489 069	19 873 187	
Põhivarad			
Kinnisvarainvesteeringud	998 626	398 826	6
Materiaalsed põhivarad	212 245 595	175 895 480	7
Immateriaalsed põhivarad	204 814	124 881	8
Kokku põhivarad	213 449 035	176 419 187	
Kokku varad	231 938 104	196 292 374	
Kohustised ja omakapital			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	10 846 501	9 253 876	11
Võlad ja ettemaksed	30 594 578	12 548 981	12
Eraldised	8 596	7 499	13
Kokku lühiajalised kohustised	41 449 675	21 810 356	
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	58 257 569	40 274 114	11
Võlad ja ettemaksed	1 037 514	1 222 942	12
Eraldised	65 882	57 745	13
Kokku pikaajalised kohustised	59 360 965	41 554 801	
Kokku kohustised	100 810 640	63 365 157	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	6 391 200	6 391 200	16
Ülekurss	19 834 483	19 834 483	
Kohustuslik reservkapital	639 120	639 120	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	107 584 677	110 493 909	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 322 016	-4 431 495	
Kokku omakapital	131 127 464	132 927 217	
Kokku kohustised ja omakapital	231 938 104	196 292 374	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Müügitulu	6 123 799	4 051 590	17
Muud äritulud	86 881 309	78 379 792	18
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-21 888 438	-17 420 453	19
Mitmesugused tegevuskulud	-4 899 557	-6 203 635	20
Tööjõukulud	-49 334 410	-46 632 980	21
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-19 612 690	-15 458 204	6,7,8
Muud ärikulud	-255 687	-155 699	
Ärikasum (kahjum)	-2 985 674	-3 439 589	
Intressitulud	1 273	1 145	
Intressikulud	-337 615	-196 035	
Muud finantstulud ja -kulud	0	-797 016	
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-3 322 016	-4 431 495	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 322 016	-4 431 495	

Rahavoogude aruanne (eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	-2 985 674	-3 439 589	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	19 612 690	15 458 204	6,7,8
Kasum (kahjum) põhivarade müügist	-31 464	-45 695	7
Muud korrigeerimised	-1 514 990	-1 162 235	15
Kokku korrigeerimised	18 066 236	14 250 274	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-726 985	202 425	
Varude muutus	-591 828	-485 498	
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	1 961 288	-234 684	
Kokku rahavood äritegevusest	15 723 037	10 292 928	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade soetamisel	-39 742 229	-30 343 937	
Laekunud materiaaalsete ja immateriaalsete põhivarade müügist	31 464	49 671	7
Laekumised sihtfinantseerimisest	1 514 990	1 162 235	15
Laekunud intressid	1 273	1 145	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-38 194 502	-29 130 886	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	30 000 000	32 000 000	
Saadud laenude tagasimaksed	-6 823 921	-3 770 019	
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-3 676 949	-3 761 160	
Makstud intressid	-337 615	-196 035	
Muud laekumised finantseerimistegevusest	452 042	0	
Muud väljamaksed finantseerimistegevusest	0	-797 016	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	19 613 557	23 475 770	
Kokku rahavood	-2 857 908	4 637 812	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	15 372 980	10 735 168	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 857 908	4 637 812	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	12 515 072	15 372 980	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

					Kokku
	Aktsiakapital nimiväärtuses	Ülekurs	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2019	6 391 200	19 834 483	639 120	110 493 909	137 358 712
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-4 431 495	-4 431 495
31.12.2020	6 391 200	19 834 483	639 120	106 062 414	132 927 217
Aruandeaasta kasum (kahjum)	0	0	0	-3 322 016	-3 322 016
Muud muutused omakapitalis	0	0	0	1 522 263	1 522 263
31.12.2021	6 391 200	19 834 483	639 120	104 262 661	131 127 464

Aruandeperioodil ühines Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ühendav ühing) Termaki Autopargi Aktsiaseltsiga (ühendatav ühing).

30.06.2020 sõlmitud ühinemisleping on ühinemises osalevate ühingute ainuaktsionäri Tallinna linna poolt heakskiidetud ühinemisotsusega, mis kinnitati Tallinna Linnavolikogus 17.12.2020. Ühinemise bilansipäev on 01.01.2021.

Ettevõtte eelmiste perioodide jaotamata kasumit on suurendatud ühendatava ühingu Termaki Autopargi Aktsiaseltsi netovara summas 1 522 263 eurot.

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid ja hindamisalused

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2021. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Finantsaruandluse Standardi ja Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi nõuetega. Eesti Finantsaruandluse Standardi põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi Raamatupidamise seaduses, mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna poolt välja antud juhendid.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tekkepõhise arvestusprintsibi alusel. Vara ja kohustisi on hinnatud kaalutletud ja konservatiivsetel alustel. Raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab hinnangute andmist, mis põhinevad aktuaalsel informatsioonil Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Majandusaastal või varasematel perioodidel kajastatud majandustehingute lõplik tulemus võib erineda käesoleval perioodil antud hinnangust.

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva 31.12.2021 ning aastaaruande koostamise kuupäeva ja aruande kinnitamise vahemikul.

Ettevõtte kasutab kasumiaruande skeemi 1.

Raha mitte-generereivate varade puhul lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning vara kaetava väärtuse test viiakse läbi juhul, kui nõudlus või vajadus varaga osutavate avalike teenuste järele on lõppenud või praktiliselt lõppenud. Ettevõtte jaoks on raha mitte-generereivad varad bussid ning muud varad, mis on otseselt seotud avaliku transporditeenuse pakkumisega. Avaliku transporditeenuse osutamine toimub kulude hüvitamise põhimõttel, mistõttu antud teenuse osutamisega seotud varad on raha mitte-generereivad.

Raha genereerivate varade puhul lähtub ettevõtte RTJ 5 sätestatust ning viib läbi varade kaetava väärtuse hindamise, kui on ilmnenu asjaolud, mis viitavad sellele, et vara kaetav väärtus võib olla langenud alla tema bilansilise väärtuse.

Aruandekuupäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmned bilansi kuupäeva ja aruande koostamise kuupäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba aruandekuupäeval olemas. Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades juhul, kui nad on olulised. Mitte-korrigeeriv aruandekuupäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust aruandekuupäeval eksisteerinud asjaoludest.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport kui avaliku sektori üksus peab lähtuma oma arvestuses Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendist (üldeeskiri) ning tagama, et majandusaasta aruandes esitatud raamatupidamisandmed vastaksid majandusaasta lõpu seisuga koostatud saldoandmikule (üldeeskirja §11 lg10). Selleks, et Aktsiaselts Tallinna Linnatransport majandusaasta aruandes oleks tulude ja kulud esitusviis vastavuses saldoandmike infosüsteemi tulemiarunde kirjetega, muutis ettevõtte 2021. aastal informatsiooni esitusviisi kasumiaruande järgmistel kirjetel:

- 1) Kui varasemalt näidati tegevuskulude sihtfinantseerimist kasumiaruande real „Müügitulud“, siis nüüd näidatakse antud tulu kasumiaruande real „Muud äritulud“, kuna riigi kontoplaani (üldeeskirja lisa 1) kohaselt ei kuulu saadud toetused kajastamisele müügituludena (müügitulud ja saadud toetused on eraldi kontoklassides).
- 2) Kui varasemalt näidati spordikulud kasumiaruande real "Tõõjõukulud", siis nüüd näidatakse antud kulu kasumiaruande real "Muud tegevuskulud".
- 3) Kui varasemalt näidati loodusressursside kasutamise ja saastetasude kulu kasumiaruande real "Muud tegevuskulud", siis nüüd näidatakse antud kulu kasumiaruande real "Muud ärikulud".

Eeltoodust tulenevalt on käesolevas aruandes korrigeeritud tagasiulatuvalt ka võrdlusperioodi andmeid seisuga 31.12.2020 järgnevalt:

Lisarea nimetus	31.12.2020	Muutus	31.12.2020
Müügitulud	80 846 029	-76 794 439	4 051 590
Muud äritulud	1 585 353	76 794 439	78 379 792

Tööjõukulud	-46 663 582	30 602	-46 632 980
Mitmesugused tegevuskulud	-6 174 261	-29 374	-6 203 635
Muud ärikulud	-154 471	-1 228	-155 699

Raha

Raha ja raha ekvivalentidena kajastatakse bilansis ja rahavoogude aruandes sularaha deponeerimissüsteemides olevat sularaha, arvelduskontode jääke ning tähtajalisi deposiite.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustised

Välisvaluutas fikseeritud tehingute kajastamisel on aluseks võetud tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Välisvaluutas fikseeritud mittemonetaarsed finantsvarad ja -kohustised, mida kajastatakse õiglase väärtuse meetodil, hinnatakse aruandekuupäeval ümber eurodesse ametlikult kehtivate Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel.

Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes periooditulu ja -kuluna.

Nõuded ja ettemaksud

Nõuded ostjate vastu

Nõuetena ostjate vastu kajastatakse tavapärase äritegevuse käigus tekkinud lühiajalisi nõudeid. Ostjatelt laekumata arved on hinnatud bilansis lähtudes tõenäoliselt laekuvatest summadest. Nõuete laekumise tõenäosust hinnatakse iga ostja kohta eraldi.

Nõuded, millede laekumise tähtajast on möödunud üle 6 kuu, on kantud kuludesse kui ebatõenäoliselt laekuvad nõuded. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumist kajastatakse ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu vähendamisenä.

Muud nõuded

Kõiki muid nõudeid kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumus.

Varud

Tooraine ja materjal ning ostetud kaup müügiks võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb ostukulutustest ja muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse. Varude ostukulutused sisaldavad lisaks ostuhinnale varude ostuga kaasnevat tollimaksu, muid mittetagastatavaid makse ja varude soetamisega otseselt seotud transpordikulutusi, millest on maha arvatud hinnaalandid. Varud on füüsiliselt inventeeritud ja on bilansis kajastatud lähtuvalt sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varud on kindlustamata.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või netorealiseerimismaksumus. Varude kuluskandmisel kasutatakse FIFO-meetodit.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteeringuna on kajastatud kinnisvaraobjekte (maa, hoone), mida ettevõtte hoiab (kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna) renditulu teenimise või turuväärtuse kasvu eesmärgil ja mida ei kasutata enda majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis algselt arvele tema soetusmaksumus, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid (s.o notaritasud, riigilõivud, nõustajatele makstud tasud ja muud kulutused, ilma milleta ei oleks ostutehing tõenäoliselt aset leidnud). Edasi kajastatakse kinnisvarainvesteeringuid soetusmaksumuse meetodil analoogiliselt materiaalsele põhivarale.

Kinnisvarainvesteeringute hulka kuuluvate hoonete ja rajatiste kasulik eluiga on 7-50 aastat.

Kinnisvarainvesteeringud hinnatakse alla, kui nende kaetav väärtus on madalam kui bilansiline maksumus. Kaetava väärtuse määramisel lähtutakse ekspert hinnangust vara turuväärtusele.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalseks põhivaraks loetakse majandustegevuses kasutatavaid varasid kasuliku tööeaga üle ühe aasta ja maksumusega üle 5000 euro. Varad, mille kasulik tööiga on üle ühe aasta, kuid mille soetusmaksumus on alla 5000 euro, kajastatakse kuni kasutusele võtmiseni väheväärtusliku varana varudes ja vara kasutuselevõtmise hetkel kantakse kuludesse. Kuludesse kantud väheväärtusliku vara üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Materiaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Materiaalne põhivara kajastatakse bilansis soetusmaksumus, millest on maha arvatud akumulatsioonid kulum. Põhivara parendusväljaminekud, mis suurendavad põhivara tööjõudlust üle algselt arvatud taseme ja osalevad tõenäoliselt lisanduvate tulude tekkimisel tulevikus, kapitaliseeritakse bilansis põhivarana. Kulutused, mis tehakse eesmärgiga säilitada varaobjektilt tulevikus saadavat tulu, kajastatakse nende kulude tekkimisel aruandeperioodi kuludes. Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust tööeast.

Materiaalse põhivara bilansilise väärtuse võimaliku languse kontrollimisel lähtub ettevõtte IPSAS 21-st ning RTJ 5 põhimõtetest.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 5000**Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)**

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Hooned ja rajatised	7-50
Masinad ja seadmed	3-20
Transpordivahendid	5-30
Tark- ja riistvara	2-10
Inventar	2-10
Tööriistad	4-10

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle ettevõttele. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas. Rendimaksud jaotatakse finantskulukuks (intressikulud) ja kohustuse jääkväärtuse vähendamiseks. Finantskulud jaotatakse rendiperioodile arvestusega, et intressimäär on igal ajahetkel kohustuse jääkväärtuse suhtes sama. Kapitalirendi tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga. Kasutusrendimaksud kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kasumiaruandes kuluna.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, võetud laenud, viitvõlad, väljastatud võlakirjad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulutusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil (v.a. edasimüügi eesmärgil soetatud finantskohustised ning negatiivse õiglase väärtusega tuletisinstrumentid, mida kajastatakse nende õiglases väärtuses). Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks võetakse nad algselt arvele saadud tasu õiglases väärtuses (millest on maha arvatud tehingukulutused), arvestades järgnevatel perioodidel kohustistelt intressikulud kasutades sisemise intressimäära meetodit. Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates aruandekuupäevast; või kontsernil pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandekuupäeva. Laenukohustisi, mille tagasimakse tähtaeg on 12 kuu jooksul aruandekuupäevast, kuid mis refinantseeritakse pikaajaliseks pärast aruandekuupäeva, kuid enne aastaaruande kinnitamist, kajastatakse lühiajalistena. Samuti kajastatakse lühiajalistena laenukohustisi, mida laenuandjal oli õigus aruandekuupäeval tagasi kutsuda laenulepingus sätestatud tingimuste rikkumise tõttu.

Tuletisinstrumentide kajastamine

Tuletisinstrumente (näit. forward-, futuur- või optioonilepingud) kajastatakse bilansis nende õiglases väärtuses. Tuletisinstrumenti õiglase väärtuse suurenemisest või vähenemisest tulenevat kasumit või kahjumit kajastatakse kasumiaruandes.

Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Ettevõtte moodustab eraldisi nende kohustiste osas, mille realiseerumise aeg või summa pole kindlad. Eraldise suuruse ja realiseerumisaaja määramisel tuginetakse juhtkonna või vastava ala ekspertide hinnangutele. Eraldis kajastatakse juhul, kui ettevõttel on enne aruandekuupäeva tekkinud juriidiline või tegevusest tingitud kohustis, eraldise realiseerumine ressursside väljamineku näol on tõenäoline (üle 50%) ning eraldise suurus on usaldusväärselt määratav. Eraldise realiseerumisega kaasnevaid kulutusi hinnatakse aruandekuupäeva seisuga ning eraldise suurust hinnatakse uuesti igal aruandekuupäeval. Juhul kui eraldis realiseerub tõenäoliselt rohkem kui ühe aasta pärast, kajastatakse seda diskonteeritud nüüdisväärtuses. Diskonteerimisel võetakse aluseks Avaliku sektori finantsarvestuse ja aruandluse juhendis toodud diskontomäär. Tingimuslikeks kohustisteks klassifitseeritakse need kohustised, mille realiseerumise tõenäosus jääb alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata. Tingimuslike kohustiste üle peetakse arvestust bilansiväliselt.

Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Põhivara sihtfinantseerimine

Kuna ettevõtte põhieesmärgiks ei ole omanikule kasumi teenimine, kajastatakse põhivara soetamiseks saadud sihtfinantseerimist tuluna põhivara soetamise perioodil. Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustisi ei kaasne või need on täidetud. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Mitterahaline sihtfinantseerimine

Mitterahaline sihtfinantseerimine toimub varade üleandmise vormis. Vara kajastatakse bilansis tema õiglasest väärtusest või kui see ei ole teada, siis üleandja poolt näidatud jääkväärtusest ning sihtfinantseerimisega seotud tulud kajastatakse kasumiaruandes real "Muud äritulud".

Teise riigiasutuse poolt varade tasuta kasutusse andmist perioodiks, mis ületab 75% vara järelejäänud kasulikust elueast, loetakse mitterahaliseks sihtfinantseerimiseks ja vara kuulub amortiseerimisele.

Tulud

Tulu kajastatakse saadud või saadaoleva tasu õiglasest väärtusest. Kui tasumine toimub tavatingimustest pikema perioodi jooksul, kajastatakse tulu saadava tasu nüüdiseväärtusest.

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui kõik olulised omandiga seotud riskid on läinud üle ostjale, müügitulu ja tehinguga seotud kulu on usaldusväärselt määratav ning tehingust saadava tasu laekumine on tõenäoline. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel. Intressitulu kajastatakse siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja tulu suurus on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Kulud

Kulusid kajastatakse samas perioodis, kui kajastatakse nendega seotud tulusid. Juhul, kui teatud kuluga seotud tulud ei ole otseselt identifitseeritavad, kasutatakse kulude kajastamiseks ligikaudseid meetodeid. Kulutused, mis tõenäoliselt ei genereeri tulusid, kajastatakse kuluna nende toimumise hetkel. Kulude arvestus toimub kulukontodel erinevate kulukandjate lõikes.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtivale tulumaksuseadusele ettevõtjate kasumit ei maksustata, mistõttu ei eksisteeri ka edasilükkunud tulumaksunõudeid ega -kohustusi. Kasumi asemel maksustatakse jaotamata kasumist väljamakstavaid dividendide maksumääraga 20/80 netodividendidena väljamakstud summalt. Dividendi väljamaksmist aktsionäridele kajastatakse kohustusena perioodil, mil dividendid aktsionäri poolt välja kuulutatakse. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse tulumaksukuluna perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas valitsevat mõju teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriilistele otsustele. Riigi riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku omavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamiskohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport käsitleb seotud osapooltena:

- Tallinna linna ja samasse konsolideerimisgruppi kuuluvaid üksuseid,
- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Arvelduskontod	4 015 072	15 372 710
Tähtajalised hoiused	8 500 000	0
Sularaha deponeerimissüsteem	0	270
Kokku raha	12 515 072	15 372 980

Ettevõttel on seisuga 31.12.2021 sõlmitud kaks tähtajalise hoiuse lepingut LHV Pank AS-iga:

- 1) tähtajaline hoius summas 5 000 000 eurot, tähtaeg 19.02.2022, intressimäär 0,01%;
- 2) tähtajaline hoius summas 3 500 000 eurot, tähtaeg 30.06.2022, intressimäär 0,01%.

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	463 160	463 160	
Ostjatelt laekumata arved	463 160	463 160	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 584 474	1 584 474	4
Muud nõuded	282 751	282 751	
Ettemaksed	352 090	352 090	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 682 475	2 682 475	
	31.12.2020	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	278 903	278 903	
Ostjatelt laekumata arved	278 903	278 903	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 129 201	1 129 201	4
Muud nõuded	62 051	62 051	
Ettemaksed	288 862	288 862	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	41 496	41 496	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 800 513	1 800 513	

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad (eurodes)

	31.12.2021		31.12.2020	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Ettevõtte tulumaks	0	296	0	0
Käibemaks	738 925	0	757 386	0
Üksikisiku tulumaks	0	757 013	0	667 955
Erioodustuse tulumaks	0	10 120	0	910
Sotsiaalmaks	0	1 359 215	0	1 219 753
Kohustuslik kogumispension	0	30 627	0	43 329
Töötuskindlustusmaksed	0	86 481	0	78 623
Muud maksude ettemaksed ja maksuvõlad	0	55	0	368
Ettemaksukonto jääk	845 549		371 815	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 584 474	2 243 807	1 129 201	2 010 938

Maksude ettemaks kajastub ka lisas 3 "Nõuded ja ettemaksed" ning maksuvõlg lisas 12 "Võlad ja ettemaksed".

Lisa 5 Varud

(eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Tooraine ja materjal	3 291 522	2 692 374
Varuosad	2 909 292	2 315 725
Kütus	39 328	39 442
Materjalid	196 607	157 643
Väheväärtuslik vara, eri- ja vormiriietus	146 295	179 564
Ettemaksed varude eest	0	7 320
Ettemaksed hankijatele	0	7 320
Kokku varud	3 291 522	2 699 694

Aruandeperioodil hinnati varusid alla summas 99 194 eurot (2020: 957 eurot), vt ka lisa 20.

Lisa 6 Kinnisvarainvesteeringud

(eurodes)

Soetusmaksumuse meetod		
	Ehitised	Kokku
31.12.2020		
Soetusmaksumus	815 493	815 493
Akumuleeritud kulum	-416 667	-416 667
Jääkmaksumus	398 826	398 826
Amortisatsioonikulu	-35 377	-35 377
Ümberliigitamised	635 177	635 177
31.12.2021		
Soetusmaksumus	1 611 617	1 611 617
Akumuleeritud kulum	-612 991	-612 991
Jääkmaksumus	998 626	998 626

Lisa 7 Materiaalsed põhivarad (eurodes)

								Kokku
	Maa	Ehitised			Masinad ja seadmed	Muud materiaalsed põhivarad	Lõpetamata projektid	
			Transpordivahendid	Muud masinad ja seadmed				
31.12.2020								
Soetusmaksumus	3 458 138	92 152 044	191 028 944	6 897 934	197 926 878	1 973 912	1 491 290	297 002 262
Akumuleeritud kulum	0	-37 725 025	-78 501 469	-4 530 134	-83 031 603	-350 154	0	-121 106 782
Jääkmaksumus	3 458 138	54 427 019	112 527 475	2 367 800	114 895 275	1 623 758	1 491 290	175 895 480
Ostud ja parendused	0	0	34 472 438	94 066	34 566 504	1 301 780	19 460 238	55 328 522
Amortisatsioonikulu	0	-5 749 107	-13 167 798	-362 897	-13 530 695	-244 578	0	-19 524 380
Ümberliigitamised	0	8 441 070	1 227 674	0	1 227 674	0	-10 303 921	-635 177
Ümberliigitamised lõpetamata projektidest	0	9 076 247	1 227 674	0	1 227 674	0	-10 303 921	0
Ümberliigitamised kinnisvarainvesteeringutega	0	-635 177	0	0	0	0	0	-635 177
Muud muutused	0	496 317	683 679	1 154	684 833	0	0	1 181 150
31.12.2021								
Soetusmaksumus	3 458 138	99 701 814	217 310 486	6 682 969	223 993 455	3 239 169	10 647 607	341 040 183
Akumuleeritud kulum	0	-42 086 515	-81 567 018	-4 582 846	-86 149 864	-558 209	0	-128 794 588
Jääkmaksumus	3 458 138	57 615 299	135 743 468	2 100 123	137 843 591	2 680 960	10 647 607	212 245 595

Müüdnud materiaalsed põhivarad müügihinnas

	2021
Masinad ja seadmed	31 464
Transpordivahendid	25 259
Muud masinad ja seadmed	6 205
Kokku	31 464

Lisa 8 Immateriaalsed põhivarad

(eurodes)

	Arvutitarkvara		Lõpetamata projektid ja ettemaksud	Kokku
31.12.2020				
Soetusmaksumus	366 328	20 000		386 328
Akumuleeritud kulum	-261 447	0		-261 447
Jääkmaksumus	104 881	20 000		124 881
Ostud ja parendused	3 520	129 346		132 866
Amortisatsioonikulu	-52 933	0		-52 933
Ümberliigitamised	108 879	-108 879		0
31.12.2021				
Soetusmaksumus	478 727	40 467		519 194
Akumuleeritud kulum	-314 380	0		-314 380
Jääkmaksumus	164 347	40 467		204 814

Lisa 9 Kapitalirent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	4 309 883	1 960 267	2 349 616	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	1 355 846	446 132	909 714	0	6 kuu Euribor+0,97%	EUR	2024	
OP Corporate Bank plc Eesti filiaal	2 791 531	691 070	2 100 461	0	6 kuu Euribor+0,644%	EUR	2025	
Bobcat Balti OÜ	61 347	13 890	47 457	0	3 kuu Euribor+0%	EUR	2026	
Kapitalirendikohustised kokku	8 518 607	3 111 359	5 407 248	0				11

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Luminor Liising AS	6 451 158	2 141 275	4 309 883	0	3 ja 6 kuu Euribor+0,608-1,25%	EUR	2025	
SEB Liising AS	1 904 181	548 335	1 355 846	0	6 kuu Euribor+0,61-0,97%	EUR	2024	
OP Finance AS	3 478 040	686 512	2 791 528	0	6 kuu Euribor+0,644-0,79%	EUR	2025	
Swedbank Liising AS	285 227	70 767	214 460	0	6 kuu Euribor+1,95%	EUR	2024	
Kapitalirendikohustised kokku	12 118 606	3 446 889	8 671 717	0				11

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2021	31.12.2020
Masinaid ja seadmeid	14 778 043	17 498 638
Kokku	14 778 043	17 498 638

Kapitalirendi tingimustel on soetatud diisel- ja hübriidbussid ning teleskooplaadur.

Lisa 10 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2021	2020	Lisa nr
Kasutusrenditulu	363 604	348 374	

Ettevõtte rendib välja hooneid, hoone osi, territooriume ja parklaid.

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2021	2020	Lisa nr
Kasutusrendikulu	-1 122 148	-2 704 171	20

Ettevõtte rendib kasutusrendi tingimustel majandussõidukeid ja alates detsembrist 2021 minibusse erivajadusega inimeste transpordiks. Aruandeaasta esimesel poolel rentis ettevõtte kasutusrendi tingimustel ka normaal- ja liigendbusse.

Lisa 11 Laenukohustised

(eurodes)

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	658 554	262 362	396 192	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 109 140	305 651	803 489	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Tallinna linn	57 731 769	6 302 129	25 208 518	26 221 122	6 kuu Euribor+0,75-1,15%	EUR	2031	
Pikaajalised laenud kokku	59 499 463	6 870 142	26 408 199	26 221 122				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	1 086 000	865 000	221 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2022-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	1 086 000	865 000	221 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	8 518 607	3 111 359	5 407 248	0				9
Laenukohustised kokku	69 104 070	10 846 501	32 036 447	26 221 122				
	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Pikaajalised laenud								
SEB Pank AS	919 553	261 014	658 539	0	6 kuu Euribor+1,04%	EUR	2024	
Luminor Bank AS	1 411 831	302 691	1 109 140	0	6 kuu Euribor+0,96%	EUR	2025	
Tallinna linn	32 000 000	3 251 282	13 005 128	15 743 590	6 kuu Euribor+1,15%	EUR	2030	
Pikaajalised laenud kokku	34 331 384	3 814 987	14 772 807	15 743 590				
Pikaajalised võlakirjad								
Nordic Investment Bank	3 078 000	1 992 000	1 086 000	0	6 kuu Euribor+0,2%	EUR	2021-2023	
Pikaajalised võlakirjad kokku	3 078 000	1 992 000	1 086 000	0				
Kapitalirendikohustised kokku	12 118 606	3 446 889	8 671 717	0				9
Laenukohustised kokku	49 527 990	9 253 876	24 530 524	15 743 590				

Tagatiseks panditud varade bilansiline (jääk)maksumus

	31.12.2021	31.12.2020
Masinaid ja seadmeid	305 550	922 075
Kokku	305 550	922 075

Nordic Investment Bank võlakirjade tagatiseks on panditud 15 bussi.

Lisa 12 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2021	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	22 772 584	21 735 070	1 037 514	
Võlad töövõtjatele	5 799 708	5 799 708	0	
Maksuvõlad	2 243 807	2 243 807	0	4
Muud võlad	17 906	17 906	0	
Intressivõlad	14 742	14 742	0	
Muud viitvõlad	3 164	3 164	0	
Saadud ettemaksed	41 119	41 119	0	
Tulevaste perioodide tulud	41 119	41 119	0	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	756 968	756 968	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	31 632 092	30 594 578	1 037 514	

	31.12.2020	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi		Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	
Võlad tarnijatele	6 117 885	4 894 943	1 222 942	
Võlad töövõtjatele	5 540 077	5 540 077	0	
Maksuvõlad	2 010 938	2 010 938	0	4
Muud võlad	74 083	74 083	0	
Intressivõlad	13 080	13 080	0	
Muud viitvõlad	61 003	61 003	0	
Saadud ettemaksed	28 940	28 940	0	
Tulevaste perioodide tulud	17 628	17 628	0	
Muud saadud ettemaksed	11 312	11 312	0	
Kokku võlad ja ettemaksed	13 771 923	12 548 981	1 222 942	

Lisa 13 Eraldised (eurodes)

	31.12.2020	Moodustamine/korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2021
Kokku eraldised	65 244	20 993	-11 759	74 478
Sealhulgas:				
Lühiajalised	7 499	8 390	-7 293	8 596
Muud eraldised	7 499	8 390	-7 293	8 596
Pikaajalised	57 745	12 603	-4 466	65 882
Muud eraldised	57 745	12 603	-4 466	65 882

Eraldised on moodustatud ettevõtte poolt makstavate tervisekahjuhüvituste osas.

Tervisekahjuhüvituse saajaid on kaks: endine töötaja, kes on saanud tervisekahjustuse töökohustuste täitmisel, ning reisija bussis, kes sai tervisekahjustuse liiklusõnnetuses bussi ja rongi kokkupõrkel.

Lisa 14 Tingimuslikud kohustised ja varad (eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Tingimuslikud kohustised		
Võimalikud dividendid	83 410 129	84 849 931
Tulumaksukohustis võimalikelt dividendidelt	20 852 532	21 212 483
Kokku tingimuslikud kohustised	104 262 661	106 062 414

Ettevõtte jaotamata kasum 2021. aastal on 104 262 661 eurot. Dividendide väljamaksmisel on tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa on 83 410 129 eurot (104 262 661*80%) ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt on 20 852 532 eurot (104 262 661*20%).

2020. aastal oli ettevõtte jaotamata kasum 106 062 414 eurot. Dividendide väljamaksmisel oli tulumaksu määr 20%, seega maksimaalselt väljamaksmisele kuuluvate dividendide summa oli 84 849 931 eurot ning potentsiaalne tulumaks dividendidelt oli 21 212 483 eurot.

Lisa 15 Sihtfinantseerimine (eurodes)

	31.12.2019		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2020	
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks							
Veeremi pesulaseadmete vahetuse sihtfinantseerimine	0	0	750 000	0	750 000	0	0
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	0	415 000	-2 765	412 235	0	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	0	0	1 165 000	-2 765	1 162 235	0	0
Kokku sihtfinantseerimine	0	0	1 165 000	-2 765	1 162 235	0	0

	31.12.2020		Laekunud	Tagasi makstud	Kajastatud kasumiaruandes	31.12.2021	
	Nõuded	Kohustised				Nõuded	Kohustised
Sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks							
Avariiliste trammi ja trolli kontaktvõrgu kandemastide väljavahetamise sihtfinantseerimine	0	0	80 000	0	80 000	0	0
Koolibusside soetamise ja kujundamise sihtfinantseerimine	0	0	896 000	-37 085	858 915	0	0
Vana-Lõuna ja Tehnika tn ristmiku parkla ümberehituse busside seisuplatsiks sihtfinantseerimine	0	0	576 075	0	576 075	0	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivarade soetamiseks	0	0	1 552 075	-37 085	1 514 990	0	0
Kokku sihtfinantseerimine	0	0	1 552 075	-37 085	1 514 990	0	0

Lisa 16 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2021	31.12.2020
Aktsiakapital	6 391 200	6 391 200
Aktsiate arv (tk)	63 912	63 912
Aktsiate nimiväärtus	100	100

Lisa 17 Müügitulu

(eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes			
Müük Euroopa Liidu riikidele			
Eesti	6 055 268	4 044 057	1
Läti	60 531	6 111	
Poola	8 000	0	
Müük Euroopa Liidu riikidele, muud	0	1 422	
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	6 123 799	4 051 590	
Kokku müügitulu	6 123 799	4 051 590	
Müügitulu tegevusalade lõikes			
Ühtsesse tariifivõrku kuuluvad linnaliinid	2 341 027	2 667 642	1
Sotsiaaltranspordi teenused	1 795 467	0	
Rent ja energeetilised ressursid	496 255	428 245	
Tellimisvedu	116 814	41 175	
Reklaamitulud	281 673	216 472	
Koolitustulud	50 519	89 062	
Metallijäätmete müük	333 680	151 819	
Tehnoloogivaatuse tulu	103 553	35 184	
Muud	604 811	421 991	
Kokku müügitulu	6 123 799	4 051 590	

Lisa 18 Muud äritulud

(eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Kasum materiaalseste põhivarade müügist	31 464	45 695	7
Trahvid, viivised ja hüvitised	346 200	66 754	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	84 781 339	76 794 439	1
Põhivarade sihtfinantseerimine	1 514 990	1 162 235	15
Kindlustushüvitised	207 316	310 669	
Kokku muud äritulud	86 881 309	78 379 792	

Vastavalt Tallinna Transpordiametiga sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise lepingule teostab Aktsiaselts Tallinna Linnatransport liinivedu Tallinna linna haldusterritooriumil busside, trollibusside ja trammidega.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel on tegemist Tallinna linna poolt eraldatava sihtotstarbelise toetusega, mis sõltub osutatud teenuse mahust.

Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused (eurodes)

	2021	2020
Tooraine ja materjal	-4 541 907	-3 942 004
Energia	-16 006 792	-12 095 874
Elektrienergia	-2 896 063	-1 671 076
Soojusenergia	-267 484	-186 453
Kütus	-12 843 245	-10 238 345
Alltöövõtutööd	-1 200 864	-1 215 363
Vee kulu	-138 875	-166 787
Muud	0	-425
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	-21 888 438	-17 420 453

Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2021	2020	Lisa nr
Üür ja rent	-195 733	-123 150	
Mitmesugused bürookulud	-59 970	-41 457	
Uurimis- ja arengukulud	0	-8 470	
Lähetuskulud	-53 401	-15 638	
Koolituskulud	-102 200	-74 726	
Transpordivahendite kasutusrendikulud	-1 122 148	-2 704 171	10
Liinikorralduse kulud	-1 162 799	-1 121 826	
Kindlustus	-546 460	-639 717	
Transpordivahendite ülalpidamiskulud	-185 147	-139 877	
Infotehnoloogia kulud	-346 562	-317 551	
Side- ja valvekulud	-200 667	-143 268	
Õigusabi- ja nõustamisteenused	-142 818	-141 907	
Keskkonnakaitselised kulud	-73 150	-74 182	
Suhtekorraldus- ja turunduskulud	-151 843	-122 113	
Töökeskkonna kulud	-83 551	-103 734	
Käibevara mahakandmine ja allahindlus	-99 194	-957	5
Muud	-373 914	-430 891	
Kokku mitmesugused tegevuskulud	-4 899 557	-6 203 635	

Lisa 21 Tööjõukulud

(eurodes)

	2021	2020
Palgakulu	-36 935 983	-34 923 446
Sotsiaalmaksud	-12 398 427	-11 709 534
Kokku tööjõukulud	-49 334 410	-46 632 980
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	2 028	1 937
Keskmine töötajate arv töötamise liikide kaupa:		
Töölepingu alusel töötav isik	2 025	1 934
Võlaõigusliku lepingu alusel teenust osutav isik, välja arvatud füüsilisest isikust ettevõtja	12	14
Juriidilise isiku juhtimis- või kontrollorgani liige	3	3

Lisa 22 Seotud osapooled

(eurodes)

Aruandekohustuslase emaettevõtja nimetus	Tallinna Transpordiamet
Kontserni nimetus, millesse kuulub emaettevõtja	Tallinna linn

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2021	2020
Arvestatud tasu	318 138	301 883

Vastavalt Avaliku sektori finantsarvestuse ja -aruandluse juhendi § 49 primm 1 lõikele 1 avaldatakse aastaaruande lisa informatsioon seotud isikutega tehtud tehingute kohta, mis ei vasta õigusaktidele või raamatupidamiskohustuslase sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Ettevõtte juhtkonna hinnangul vastavad seotud isikutega tehtud tehingud TLT sisedokumentide üldistele nõuetele või turutingimustele.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 07.03.2022

Aksiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2021 - 31.12.2021 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
OTTO POPEL	Juhatuse liige	07.03.2022
LENNART VIKMAA	Juhatuse liige	07.03.2022
DENISS BORODITŠ	Juhatuse liige	07.03.2022

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (ettevõtte) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2021 ning kasumiaruannet, rahavoogude aruannet ja omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud aasta kohta ja raamatupidamise aastaaruande lisasid, sealhulgas märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt ettevõtte finantsseisundit seisuga 31.12.2021 ning sellel kuupäeval lõppenud aasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõtet sõltumatud kooskõlas kutsete arvestuseksperptide eetikakoodeksiga (Eesti) (sh sõltumatuse standardid), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt nendele nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeauditori aruannet. Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon lahknab oluliselt raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Lisaks on meie kohustus avaldada, kas tegevusaruandes esitatud informatsioon on vastavuses kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on eespool toodu osas oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma.

Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda ning avaldame, et tegevusaruandes esitatud informatsioon on olulises osas kooskõlas raamatupidamise aastaaruandega ning kohalduvate seaduses sätestatud nõuetega.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti finantsaruandluse standardiga ja sellise sisekontrolli eest, nagu juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuriid vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamus avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamus. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/digitaalselt allkirjastatud/
Indrek Alliksaar
Vandeauditori number 446

/digitaalselt allkirjastatud/
Ele Pajusaar
Vandeauditori number 652

KPMG Baltics OÜ
Audiitorettevõtja tegevusloa number 17
Narva mnt 5, 10117 Tallinn
07.03.2022

Audiitorite digitaalallkirjad

Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (registrikood: 10312960) 01.01.2021 - 31.12.2021 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
INDREK ALLIKSAAR	Vandeaudiitor	07.03.2022
ELE PAJUSAAR	Vandeaudiitor	07.03.2022



KORRALDUS

22.06.2022 nr 618

Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport 2021. majandusaasta aruande kinnitamine

[Äriseadustiku](#) § 291 lg 1, § 298 lg 1 p 7, § 305 lg 1, § 332 lg 2 ja § 333 lg 1, [kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse](#) § 35 lg 3, [Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport põhikirja](#) p-
de 4.1, 4.3 ja 8.2 alusel ning arvestades, et Tallinna linn on Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport
ainuaktsionär

1. Kinnitada Aktsiaseltsi Tallinna Linnatransport (registrikood 10312960) 2021. majandusaasta aruanne.
2. Aktsiaseltsi 2021. majandusaasta kahjum moodustas 3 322 016 eurot.
3. Aktsiaseltsi juhatusel esitada kandeavaldus äriregistrile viivitamata ja äriseadustikust lähtudes.
4. Tallinna Strateegiakeskusele teha korraldus aktsiaseltsile teatavaks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Mihhail Kõlvart
Linnapea

(allkirjastatud digitaalselt)
Priit Lello
Linnasekretär

Kahjumi katmise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2021
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	107 584 677
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 322 016
Kokku	104 262 661
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	104 262 661
Kokku	104 262 661

Kahjumi katmise otsus

(eurodes)

	31.12.2021
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	107 584 677
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-3 322 016
Kokku	104 262 661
Katmine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	104 262 661
Kokku	104 262 661

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate muu kohalik liinivedu	49319	2341027	38.23%	Jah
Sõitjate muu maismaavedu	49399	1912281	31.23%	Ei
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus	68201	496255	8.10%	Ei
Mujal liigitamata infoalane tegevus	63991	455409	7.44%	Ei
Reklaami vahendamine meedias	73121	281673	4.60%	Ei
Autode tehniline ülevaatus	71201	103553	1.69%	Ei
Sõiduõpe	8553	50519	0.82%	Ei

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6434000
Faks	+372 6434019
E-posti aadress	tlt@tlt.ee
Veebilehe aadress	www.tlt.ee